

公眾參與計劃 草案

三藩市灣區



2023年2月



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105
電話 415-778-6700 | 傳真 415-536-9800
info@bayareametro.gov | mtc.ca.gov



目錄

第一章 — 簡介	4
什麼是大都會交通委員會 (MTC) ?	4
兩個機構，人員融合	5
公眾參與計劃的目的	5
公眾參與機會	5
誰是我們的參與者	6
第二章 — MTC 對參與的承諾	8
公平平台	8
指導原則：我們的參與願景	9
參與策略	10
第三章 — 持續參與的機會	12
政策委員會	12
MTC 委員會	12
灣區政府協會 (ABAG) 委員會	13
政策諮詢委員會	13
其他參與活動	13
公眾會議和活動	13
公眾聽證會	14
虛擬參與方式	14
灣區連結部落格 (Bay Link Blog)	15
電子新聞	15
公眾資訊辦公室	16
多語言熱線	16
灣區規劃評論熱線	16
圖書館	17
第四章 — 參與技術	18

傳統方法.....	18
虛擬參與方式.....	18
可視化技術	19
民意調查/問卷調查.....	19
線上和書面資料	19
有針對性分發郵件/宣傳單.....	20
當地媒體.....	20
會議和活動通知	20
為低識字水平民衆提供的技術	21
為低收入和有色人種社區提供的技術.....	21
為英語能力有限民衆提供的技術.....	21
為美國原住民部落提供的技術	22
報告影響的技術	22
第五章 — 合作夥伴.....	24
第六章 — 部落政府諮詢以及讓美國原住民部落參與其中	26
聯邦政府承認的部落	26
加州美國原住民部落	27
第七章 — 修訂公眾參與計劃	29



第一章 一 簡介

大都會交通委員會 (MTC) 致力於採用透明的決策程序，透過有意義的公眾諮詢和社區參與來傳達資訊。MTC 希望三藩市灣區的居民能參與區域規劃的過程中。因此，MTC 的目標是為公眾提供充足的機會，讓他們儘早和持續參與到重要項目、計劃和決策中，讓公眾能夠全面參與到重要決策中。本公眾參與計劃概述了參與到 MTC 工作中的眾多機會。

MTC 所制定的政策和做出的投資，都會對每天生活和工作在灣區的人們產生影響。為幫助大家瞭解這些決策，MTC 致力於為公眾提供充足、可獲取的機會，以便大家與我們的決策者一起參與到正在進行的計劃和項目中。本公眾參與計劃還定義了我們的使命和讓公眾參與和參與的願景，以及與公眾溝通有關我們的計劃、規劃、項目和決策的過程。這項計劃旨在為灣區居民提供必要的資訊，以便參與和影響區域政策的制定和決策過程。

什麼是大都會交通委員會 (MTC) ？

大都會交通委員會 (MTC) 是三藩市灣區九個縣的交通規劃、融資和協調機構。MTC 為本區域的街道、道路、公路、公共交通系統、機場和其他交通資源提供支援，包括港口和貨運鐵路線的運輸。MTC 於 1970 年由加州立法機關創建，致力於規劃灣區的交通系統。聯邦政府後來將 MTC 任命為灣區的大都會規劃組織 (MPO)，負責協調和決定如何分配劃撥給本地區的聯邦交通資金。多年來，透過州立法 MTC 不斷擴大其工作範圍，至解決其他區域問題，包括管理收費橋梁的過橋費、環境和住房等。

MTC 的職務已擴展至多個權力管理部門（依據州法律建立或作為聯合權力管理部門），致力為灣區居民履行特定職責或開展各項目。這些權力管理部門包括：

- [灣區收費管理局 \(BATA\)](#) - 管理灣區七座州立收費橋樑的過橋費。BATA 還負責管理依據州法律建立的電子通行費支付系統- FasTrak®。
- [高速公路和快速車道服務管理局 \(SAFE\)](#) - 營運高速公路巡邏拖車服務和緊急路邊電話亭計劃。州法律確定了設立 SAFE 的框架及其資金來源；MTC 就是灣區的 SAFE。
- [灣區基礎設施融資局 \(BAIFA\)](#) - 監督 MTC 快速車道和相關交通項目的融資、規劃和營運。BAIFA 是 MTC 和 BATA 的聯合權力管理部門，負責管理快速車道和其他收費通行設施。

- [灣區住房金融管理局 \(BAHFA\)](#) – BAHFA 依據州法律設立，是解決灣區長期住房難題的首個區域性管理部門。
- [灣區總部管理局 \(BAHA\)](#) – 管理和維護設有灣區政府協會 (ABAG) 和 MTC 的三藩市灣區綜合中心(Bay Area Metro Center)大樓。BAHA 是 MTC、ABAG、灣區空氣品質管理區和三藩市灣區保護和發展委員會的聯合權力管理部門，而它們都設在灣區綜合中心。

兩個機構，人員融合

2008 年頒布的參議院第 375 號法案 (Steinberg)，呼籲區域性機構將其交通和土地使用計劃更緊密地聯繫起來，以幫助實現氣候目標 — 特別是減少交通領域的溫室氣體 (GHG) 排放。因為這項法律，MTC 與 ABAG (灣區負責土地使用規劃的區域性規劃機構) 的合作變得更加緊密。

ABAG 是本區域九個縣和 101 座城市的共同權力管理機構，致力於加強各區域之間的合作與協作，以建立更健康、更強大的社區。ABAG 幫助地方政府規劃新的住房開發，在適應變化的同時，解決可持續發展、能源、恢復能力和公平問題。2017 年，兩個機構的人員進行合併，現在他們為同一綜合機構服務，向兩個董事會匯報工作，更好地促進合作和整合，以實現共同的灣區目標。

公眾參與計劃的目的

兩項重要的規劃工作構成了公眾參與計劃的大部分內容：[區域交通計劃 \(RTP\)](#) 和 [交通改善計劃 \(TIP\)](#)。不過，MTC 的工作超出這兩項計劃的範圍，涵蓋一系列規劃、項目和計劃，共同改善所有灣區居民的生活品質以及我們的自然環境。同樣，本公眾參與計劃還詳細說明了 MTC 的決策過程，並強調了參與並影響區域決策過程的其他機會。如需瞭解聯邦和州有關 RTP 和 TIP 的公眾參與要求，請參閱附錄 A，[區域性交通計劃和交通改善計劃的公眾參與過程](#)，詳見附錄 B，以及 [灣區規劃 2050+ 的公眾參與計劃](#)。

公眾參與機會

MTC 和 ABAG 致力為各種規劃、項目和計劃，提供豐富的參與機會，下面是我們所作的一些主要努力的例子。

- **灣區規劃 (Plan Bay Area)** – 是灣區的長期區域性計劃側重於交通、住房、經濟的發展和環境的恢復能力，並被作為該區域的 RTP 和可持續發展策略 (SCS)。聯辦法規要求 MTC 參與規劃過程，在 RTP 的整個制定過程中為公眾接觸、參與和諮詢提供機會。同樣，附錄 A 詳細說明了 RTP 的公眾參與程序，此外，SB 375 要求 MTC 和 ABAG 為 RTP/SCS 制定公眾參與計劃。如需瞭解灣區規劃下一次完整公眾參與計劃的更新，請參見附錄 B。
- **交通改進計劃 (TIP)** – TIP 是一項聯邦政府要求制定的四年期區域支出綜合計劃，用於確定近期交通項目、計劃和投資的優先事項。聯辦法規要求 MTC 參與規劃過程，從而在整個 TIP 制定過程中為公眾接觸、參與和諮詢提供機會。附錄 A 詳細說明了 TIP 的公眾參與過程。
- **總體工作計劃 (OWP)** – OWP 說明了在灣區的聯邦和州交通規劃資金的年度預算、分配和使用。每個財政年度都會制定 OWP，詳細說明本機構在下一個財政年度的規劃和預算的優先事項。
- **灣區住房金融管理局 (BAHFA)** – BAHFA 是為解決灣區長期住房難題而設立的首個區域性管理部門。此部門提供一套有力的新融資和政策工具，以改善住房負擔能力並解決本區域的住房危機。BAHFA 是一個獨立的法律實體，但由 MTC 同一個董事會管轄。
- **區域性住房需求分配 (RHNA)** – 建立藍圖以協助該州的每座城市和縣進行必要的住房規劃。依據州法律規定，ABAG 每八年需更新一次 RHNA。

誰是我們的參與者

MTC 代表了整個三藩市灣區九個縣所有經濟、地理和人口的多樣性。本機構致力於讓各種利益攸關方參與其中並聽取他們的意見，包括：

- **普通公眾** – 該區域的所有居民，並會特別考慮被系統排除在外群體的需求，包括有色人種、低收入社區、殘障人士、青年、英語能力有限的人士以及長者社區。
- **社區組織** – 尤其是那些為公平優先社區和其他團體組織服務的機構，例如環境倡導組織、特殊利益非營利組織、社區團體、屋主協會及其他等。
- **政府機構** – 公共機構，如當地交通運營者、市和縣及其他區域性機構，如航空管理區、公共衛生機構、水務局、縣交通機構 (CTA)、該區域的港口和機場，以及州和聯邦一級機構。
- **商界** – 其工作與交通和土地使用計劃相關的私營部門實體，包括商業協會，私營運輸服務商、貨運商、諮詢公司、技術開發商和非營利性商業利益集團。

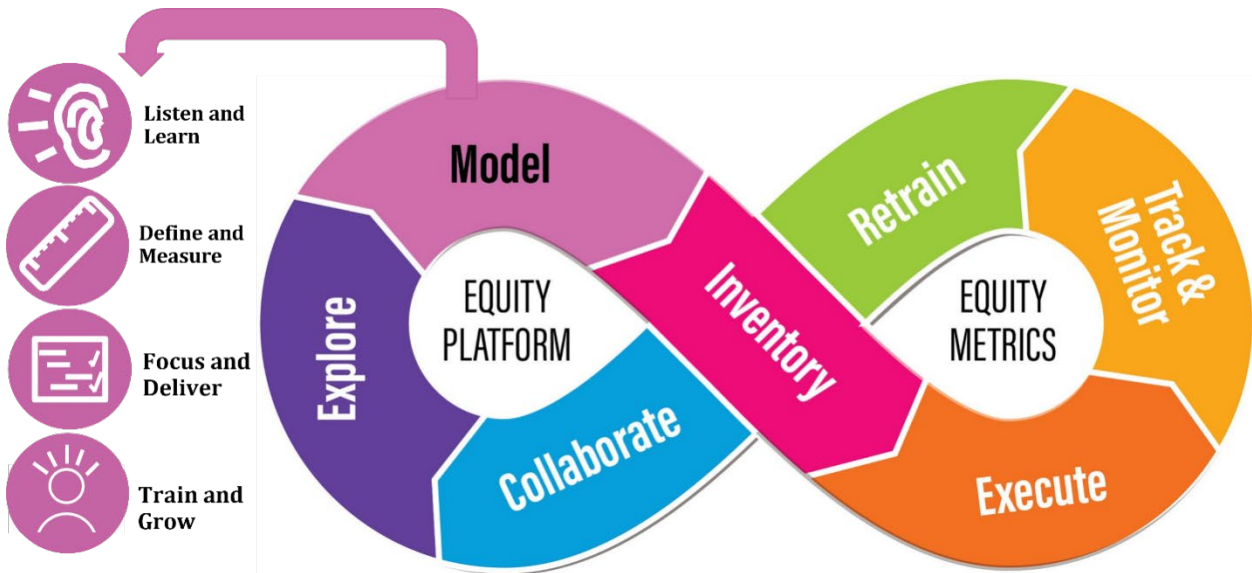
- **民選官員** – 各級民選代表，包括市議會和市長辦公室，縣監事以及州和聯邦的立法者。
- **部落政府和社區** – 灣區內獲聯邦政府承認的部落政府，以及擁有該地區部落文化資源的加州美國原住民部落。

瀏覽第六章，瞭解 MTC 目標參與合作夥伴的詳細列表。

第二章 — MTC 對參與的承諾

公平平台

MTC 將公平定義為「讓灣區每個人都可以參與其中，促進繁榮並發揮他們的全部潛力」。本機構竭力透過精心考慮的投資和政策來促進公平，為歷史上服務不足和系統邊緣化的群體提供支援，包括低收入及有色人種社區。



公平平台，於 2023 年 1 月被 MTC（第 4559 號決議）通過採用，為 MTC 如何應對公平的挑戰和複雜的系統及環境提供了一個框架。它以四大支柱為基礎：

- 聆聽和學習
- 定義和衡量
- 專注和傳遞
- 培訓和成長

公平平台是一個持續更迭的過程，指導工作人員建立設計解決方案，關注受影響社區；為那些受排除影響最大的人們增加機會；將決策權轉移給受政策影響的人們手上；投資培訓和教育以促進公平和包容目標的實現。如需有關 MTC 公平平台的其他資訊，請訪問 mtc.ca.gov/about-mtc/what-mtc/equity-platform。

在公眾和社區參與中實施我們的公平平台，這意味著修改政策和實施程序，以進一步聽取那些被系統排除在區域決策過程之外的民衆聲音，包括有色人種、低收入社區、殘障人士、長者、以及非說英語的人群。

指導原則：我們的參與願景

MTC 的參與指導原則是我們的公眾參與願景，植根於我們的使命，即透過將資源投放在參與策略上，進一步聽取那些歷史上被排除在決策過程之外人員的意見，並竭力確保被系統排除的社區可以有意義地影響決策，從而促進灣區的公平。

1. 有效的參與必須有明確的目的。

明確公眾參與的目的、了解背景並確定受影響公眾的情況，是確保從機構及參與者角度出發之有效參與的必要條件。

2. 有效參與需要雙向的教育和關係的建立。

承認特定社區內存在的專業知識，並通過促進相互教育的活動來提高社會參與度，支持富有成效的對話。持續的相互教育可改善結果，同時也需要培養與合作夥伴和社區的關係，以建立信任並達成共識。

3. 有效參與並非一刀切。

必須針對每個獨特的項目和受眾而作出努力，以提高社區參與度，對那些受過去和現在決策影響最深的公眾，應盡一切努力為他們增加參與的機會。

4. 清晰的溝通是有效參與的關鍵。

公眾參與必須通過適合目標受眾的，清晰並有說服力的溝通來進行。利用講故事的包容方式來建立共同的理解。

5. 有效的參與需要有責任擔當。

讓公眾了解參與的機會，並清楚地表明社區的聲音如何影響規劃和決策，讓公眾建立對公共進程的信心。

6. 參與需要公開透明。

公開透明的公共參與過程能讓低收入和有色人種社區參與到影響他們的決策中（委員會於 2006 年採納此為環境正義原則）。

參與策略

我們的策略說明了 MTC 在實施公眾參與計劃時遵循的更迭過程，並告知我們如何開展參與工作。

策略 1：儘早且經常進行參與

MTC 構建重大規劃方案和資金決策，為公眾提供充分的機會來幫助塑造成果。MTC 提供及時的資訊，讓公眾進一步瞭解即將開展的項目、關鍵里程碑，以及影響政策制定和決策過程的機會。

策略 2：讓所有人都能參與其中

MTC 竭力為所有灣區居民提供各種有意義的參與機會，無論能力、年齡或收入如何。這項策略旨在增加各種活動，以便讓在歷史上被排除在外的人群能參與到影響他們的決策中。此外，MTC 認為，個人無需成為交通專業人士也可瞭解我們的工作。

策略 3：優先考慮共同協作和通俗易懂的語言

MTC 的目標是開展參與活動，以便與受政策和決策影響的社區建立合作關係，以及合作設計和制定解決方案。MTC 竭力制定清晰的內容，以便在整個參與過程中促進知情、富有成效的對話。

策略 4：回應和匯報

MTC 會竭力回覆收到的所有信件，並總結參與者對即將採取行動的意見，以便決策者和公眾對指定問題的意見深度和廣度都有清晰的瞭解。MTC 還設法告知參與者他們的建議和意見如何幫助形成或促進關鍵決策和行動。當結果與所表達的觀點不符時，MTC 會竭盡全力來解釋原因。

策略 5：評估影響

MTC 會對我們的參與活動進行評估，以告知和改善未來的參與工作。評估有助於確定哪些人在過程中存在缺失，並確定改善和糾正措施的機會。



第三章 — 持續參與的機會

政策委員會

MTC 透過各種執行委員會開展工作，向整個委員會提供規劃、政策和資助建議。該機構的大部分實質性工作都在執行委員會一級完成。同樣，MTC 鼓勵公眾在辯論決策階段就進行參與。

所有會議均向公眾開放。MTC 網站提供了完整的會議日程表：mtc.ca.gov/meetings-events。此外，公眾還可透過 info@bayareametro.gov 或致電 (415) 778-6757 聯絡 MTC 公眾資訊辦公室，並要求加入執行委員會的電郵名單。

公眾可透過 [MTC 網站](#) 上的網路直播觀看會議，也可透過 Zoom 或親自參加會議。（注意：若要參加會議，公眾必須透過 Zoom 或親自前往參加會議。）若要參加現場會議，請到訪主要會議和活動頁面（請見上文），然後點擊會議的名稱。您會在那裡找到如何透過 Zoom 參加會議的詳細資訊。

MTC 委員會

下列執行委員會可向委員會提出建議：

- [行政委員會](#) - 監督和核准行政任務，包括監督員工、顧問合約、預算和財務政策、報告和稽核。對大多數項目起最終決策權。
- [MTC-ABAG 聯合立法委員會](#) - MTC 和 ABAG 的聯合委員會負責監督這兩個機構的立法倡導優先事項，包括州法案和預算請求的立場。
- [營運委員會](#) - 監督 MTC 的公開計劃，例如 Clipper®。
- [規劃委員會](#) - 監督 MTC 的規劃研究，包括灣區規劃的更新。通常與 ABAG 行政委員會聯合開會。
- [計劃和分配委員會](#) - 制定有關如何使用區域、州和聯邦資金的政策和建議，並為特定項目分配資金。

此外，BAHFA 和 BATA 還有自己的監督委員會：

- [BAHFA 監督委員會](#) - 監督 BAHFA 的工作以解決灣區長期的住房難題。

- [BATA 監督委員會](#) – 監督與 BATA 相關的政策和資金決策，包括該區域的電子通行費收費系統 FasTrak。

此外，MTC 認為，強而有力的合作可為灣區打造更好的交通系統，並設立多個[跨部門委員會](#)，與眾多合作夥伴共同管理由數十個政府機構擁有和營運的交通網絡，範圍涵蓋人行道到區域鐵路。

灣區政府協會（ABAG）委員會

MTC 的工作有時與 ABAG 共同開展。例如，ABAG 的[大會](#)定期會收到有關[灣區規劃](#)的更新，而立法委員會則是 ABAG 和 MTC 的聯合委員會：

- [MTC-ABAG 聯合立法委員會](#) – MTC 和 ABAG 的聯合委員會負責監督這兩個機構的立法倡導優先事項，包括州法案和預算請求的立場。

如需有關 ABAG 政策委員會的完整資訊，請瀏覽 abag.ca.gov/about-abag/what-we-do/how-we-govern。

政策諮詢委員會

MTC 的[政策諮詢委員會](#) – 由 27 個灣區居民組成，就目前和未來的交通政策提供建議。設立政策諮詢委員會，反映了 MTC 的承諾，讓公眾參與到灣區交通決策公開和透明的過程中。[現任委員會成員](#)的任期為 4 年，本屆任期將於 2025 年結束。我們鼓勵公眾在下次公開招聘期間申請成為政策諮詢委員會的成員。

政策諮詢委員會在每個月的第二個星期三開會，其會議向公眾開放。如要獲得有關政策諮詢委員會的會議通知，請致電 (415) 778-6747 或透過 info@bayareametro.gov 與 MTC 公眾資訊辦公室聯絡，並請求加入委員會的電郵名單。

其他參與活動

公眾會議和活動

根據需要舉行有關特定問題的公眾會議。這些會議的範圍從大型的開放日活動和社區研討會，到小組討論或關注小組，再到網路研討會或線上研討會。為了征求各種規劃、項目和計劃的意見，MTC 在線上或整個三藩市灣區九縣舉行會議。會議的地址和安排旨在最大

程度地提高公眾參與度（包括虛擬會議、晚間會議等）。MTC 在 [MTC 網站提供即將舉行會議和活動的通知](#)。如有必要，還會分別向公眾和當地媒體發送電子郵件公告和新聞稿。

公眾聽證會

依據法律要求，我們有時會就某些政策決定舉辦公眾聽證會。[MTC 網站](#)上會發佈這些公眾聽證會的通知，依據法律規定，還會在該區域眾多報紙的法律版面上發佈信息，包括在灣區歷史上的弱勢社區發行的報紙中。並會將在公眾聽證會需要審議的材料公佈在網上，及應要求提供給對此感興趣的民眾。如需公眾聽證會時間安排的通知，請致電 (415) 778-6747 或透過 info@bayareametro.gov 與 MTC 公眾資訊辦公室聯絡，並要求加入公眾聽證會的電郵名單。

虛擬參與方式

網站

MTC 的網站 - mtc.ca.gov - 其目標受眾包括公交乘客、交通專業人士、民選官員和尋求有關特定計劃、項目和公眾會議資訊的新聞媒體。該網站每天更新，提供有關 MTC 項目和計劃、機構的結構和管理機構，以及即將舉行的公眾會議和研討會的資訊。更新資訊包含工作人員和委員會成員的名字、電子郵件地址和電話號碼；MTC 目前的所有計劃和資助文件；有關 MTC-ABAG 圖書館和圖書館目錄的連結資訊；以及有關該區域出行模式的詳細情況。此外還包括到達合作政府機構以及其他 MTC 網站的重要連結，例如 511.org、ClipperCard.com 和 BayAreaFasTrak.org。

Vital Signs 網站 - vitalsigns.mtc.ca.gov - 提供了大量有關灣區出行和通勤模式的資料。Vital Signs 追蹤與交通、土地和人、經濟、環境和社會公平有關的趨勢。這個資料驅動型網站彙編了數十個指標；採用互動可視化方式呈現，使讀者可探索歷史趨勢，研究城市和縣之間的差異，甚至將灣區與其他同類大都會區作比較。

ABAG 網站 - abag.ca.gov - 面向地方政府工作人員和民選官員。該網站提供有關 ABAG 的工作，以及機構的結構和管理機構方面的資訊；即將舉行的公眾會議和活動；以及為當地工作人員提供的技術援助資源。

社交媒體渠道

MTC 擁有大量的社交媒體渠道，有助於吸引灣區近 800 萬居民。

MTC 的主要社交媒體渠道

- Facebook , [MTCBATA](#)
- Instagram , [MTCBATA](#)
- Twitter , [@MTCBATA](#)
- YouTube , [MTCBATA](#)
- Nextdoor , [MTCBATA](#)
- LinkedIn , [MTCBATA](#)

其他 MTC 社交媒體渠道

- Clipper
 - Facebook , [BayAreaClipper](#)
 - Twitter , [@BayAreaClipper](#)
 - YouTube , [BayAreaClipper](#), [Clipperonyourphone4742](#)
- FasTrak®
 - Facebook, [BayAreaFasTrak](#)
 - Twitter , [@fastrakbayarea](#)
- 511
 - Facebook, [511SFBay](#)
 - Instagram, [511sfbay](#)
 - Twitter, [@511SFBay](#)
- Vimeo, [bayareafastrak](#)

灣區連結部落格 (Bay Link Blog)

Bay Link 部落格是 MTC 和 ABAG 新聞和見解的來源。該部落格彙編了有關交通、住房、環境和經濟的新聞頭條，並分享有關 MTC 和 ABAG 工作的原創內容。前往部落格：
blog.bayareametro.gov.

電子新聞

MTC 維護多個用於發佈公告、電子通訊刊、會議議程、項目更新等的電郵清單。如要註冊接收 MTC 的更新資訊，請訪問 mtc.ca.gov/about-mtc/public-participation/get-involved。如需加入 MTC 委員會的電郵清單，請透過 info@bayareametro.gov 或致電 (415) 778-6757 聯絡 MTC 公眾資訊辦公室，並要求加入個別委員會的電郵清單。

依據州法規要求，灣區規劃和 BAHFA 需提供了一種簡單的方式讓公眾註冊以接收更新。灣區規劃每月會發送電子通訊刊，並根據需要在規劃指定階段提供項目更新和公告。如要註冊接收灣區規劃的更新資訊，請訪問 planbayarea.org/get-involved/mailing-list。

隨著工作的進一步開展，BAHFA 將開始向有興趣了解並已經註冊的個人，發送有關項目和參與機會的更新資訊。如要註冊接收 BAHFA 更新資訊，請訪問 abag.ca.gov/our-work/housing/bahfa-bay-area-housing-finance-authority。

公眾資訊辦公室

MTC 對公眾參與的承諾包括工作人員致力讓公眾參與到我們的工作中。除了本計劃中詳細說明的 MTC 公眾宣傳計劃的各組成部分外，公眾資訊工作人員還可以：

- 為非說英語，或存在視覺，或聽力障礙的公眾，提供翻譯服務或美國殘疾人法案（ADA）的特殊照顧。
- 為無法上網的人士提供協助，並向公眾提供網站上的任何內容（包括會議、議程、會議資料等）。
- 與有興趣的組織合作，安排工作人員及/或專員在社區團體中進行演講。
- 回應來自公眾和媒體的詢問：
 - 電話：(415) 778-6757
 - 郵件：375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105
 - 電子郵件：info@bayareametro.gov

多語言熱線

公眾可使用多種語言聯繫公眾資訊工作人員：

- 英語：(415) 778-6757
- 中文：(415) 778-6689
- 西班牙語：(415) 778-6656

灣區規劃評論熱線

灣區規劃設有專門的聆聽熱線，讓公眾可透過電話參與到規劃的更新過程中。參與者可記錄他們的意見，並將這些意見錄入到官方的記錄中。公眾可致電 (415) 778-2292，以英語、廣東話、普通話和西班牙語留下與灣區規劃相關的意見。

圖書館

[MTC-ABAG 圖書館](#)提供有關交通計劃、住房、人口統計、經濟趨勢、公共政策問題等電子和實體材料的資料蒐集。該圖書館位於 Beale 街 375 號，提供 MTC 和 ABAG 的一系列出版物，以及交通部門和地方政府當前主題的研究、和歷史文件等。

電子圖書館可透過[圖書館目錄](#)訪問，民眾也可預約訪問圖書館查閱實體館藏。請致電 (415) 778-5236 或透過 library@bayareametro.gov 聯繫美國圖書館協會委任的圖書館管理員，以尋求參考資料方面的協助，或者預約訪問圖書館來查閱實體館藏。MTC 還在 mtc.ca.gov/digital-library 中提供可搜尋、完整的電子報告、計劃及其他檔案等。



第四章 — 參與技術

MTC 運用各種技術來讓公眾參與其中。下面概述了我們採用的參與方法選項，其中包括傳統方法以及虛擬參與機會。在我們更新本計劃之前這些技術是在我們的外展活動中了解到的。

傳統方法

- 在一天中的不同時間（包括晚上/週末）舉行會議、研討會和開放日活動，以鼓勵民眾參與。
- 向現有的團體和組織展示，與社區團體、商業協會等共同舉辦活動。
- 參與社區活動。
- 與公平優先社區中的社區組織簽約，以進行重點宣傳。
- 在公眾聚集的場所開展「快閃」研討會/會議。這些是在公眾聚集的地方舉行的現場會議或研討會。
- 組織小組討論，例如透過電話調查隨機招募或由利益攸關方團體招募參與關注小組的成員。
- 與合作機構、媒體或其他社區組織一起贊助主題論壇或峰會。
- 與規劃者和政策委員會成員舉行答疑會議。

虛擬參與方式

- 透過 Zoom 等線上會議平台，舉辦虛擬研討會/開放日活動。
- 透過 Facebook、YouTube、網站等舉行網路直播會議，提供遠程參與會議的途徑。
- 舉辦電話會議或線上網路研討會。
- 提供非同步參與機會（例如，帶有線上意見表、互動遊戲等的網路研討會錄影內容）。
- 線上互動調查、民意調查。
- 使用社交媒體及付費數字推廣來吸引更多受眾。

- 發佈過去公眾會議/研討會的錄影內容。
- 線上發佈或展示現場會議的書面資料。
- 鼓勵參與者透過網絡進行互動（例如，在線討論板等）。
- 提供可獲取的規劃數據（例如地圖、圖表、出行模型的背景、預測、人口普查數據、研究報告等）。
- 在舉辦公眾會議之前於線上發佈資訊。

可視化技術

- 地圖
- 圖表、插圖、相片
- 桌面顯示和模型
- 在研討會上進行電子投票
- PowerPoint 投影展示
- 影片（傳統、動畫、模擬）

民意調查/問卷調查

- 統計有效的電話調查結果（灣區規劃）。
- 透過網絡和短信（信息）進行的電子調查。
- 在人們聚集的地方進行街訪/問卷調查，例如公交站點。
- 在會議、公交站點、公交車輛上分發書面調查問卷等。

線上和書面資料

- 操作簡單且易於獲取的文件（包括使用執行摘要）。
- 審查出版物以確保使用通俗易懂的語言。
- 明信片、郵寄信件等。
- 地圖、圖表、相片和其他顯示信息的可視化方式。
- 使用灣區連結部落格，以可獲取的方式分享重要或複雜的資訊。

有針對性分發郵件/宣傳單

- 與社區組織合作，透過他們的渠道分發宣傳單/資訊。
- 定期電子通訊刊、電子通告等。
- 發送電子郵件至特定的電郵名單。
- 將「隨手一份」宣傳單分發給主要社區組織。
- 在公交車輛上和公交站點發佈通知。

當地媒體

- 發行新聞/新聞稿。
- 邀請記者參加新聞發佈會。
- 舉行媒體圓桌會議，就複雜議題對記者進行指導。
- 與編輯人員會面。
- 向當地新聞媒體提交看法/意見。
- 購買展示廣告。
- 協商將資訊插入當地印刷媒體。
- 拜訪少數族裔媒體，以鼓勵他們使用 MTC/ABAG 新聞稿。
- 在電臺/電視節目中安排宣講者。
- 在電臺和電視上發佈公眾服務公告。
- 製做適用於公眾訪問/有線電視節目的內容。
- 發展公民新聞夥伴關係。

會議和活動通知

- 維護和更新會議和活動的線上日程表。
- 在網站上發佈會議和活動公告。
- 使用付費數字推廣方案來推廣活動和會議。
- 使用灣區連結部落格來推廣活動和會議。
- 發送電子郵件分享重要的公告、項目更新等。
- 透過與地方政府、交通運營商、以及社區和利益組織的合作關係來傳播資訊。
- 定期分發電子通訊刊。

- 透過社交媒體渠道來傳播資訊。
- 透過當地媒體來傳播資訊。

為低識字水平民衆提供的技術

- 在所有資料和簡報中使用通俗易懂的語言。
- 培訓工作人員注意並預期在會議、研討會中遇到低識字水平參與者的需求。
- 採用可靠的可視化技術來表達複雜的主題，包括以地圖及/或圖形說明趨勢、有爭議的選擇等。
- 使用個人訪談或使用錄音來獲取口頭意見。
- 使用聆聽熱線，讓參與者透過電話提交音頻評論。

為低收入和有色人種社區提供的技術

- 與 MTC 政策諮詢委員會進行演講和討論。
- 與受相關社區信任的社區組織建立付費合作夥伴關係。我們正設法與之共同舉行會議，並透過提供托兒、餐飲、翻譯等服務來消除參與的障礙。
- 在公交車輛和公交站點上分發「隨手一份」宣傳單。
- 社區宣傳（例如在跳蚤市場、圖書館、衛生中心等舉行快閃會議）。
- 使用社區和少數族裔媒體宣傳參與機會。
- 在少數族裔媒體上付費報道資訊類故事。

為英語能力有限民衆提供的技術

另請參閱 MTC 針對英語能力有限 (LEP) 人群提供特殊語言服務的最終修訂計劃，在 MTC 網站 mtc.ca.gov/about-mtc/public-participation/language-assistance 上提供了該計劃的英語、西班牙語和中文版本。

- 完全使用英語之外的其他語言（例如西班牙語、中文）舉行會議。
- 培訓員工要注意並預期會議和研討會上使用英語以外其他語言參與者的需求。
- 利用個人訪談或使用錄影/錄音，以獲得使用英語以外其他語言人士的口頭意見。
- 利用英語以外其他語言人群所使用的社交媒體渠道。
- 翻譯與重要計劃相關的文件和網上內容。
- 翻譯資料；應要求在會議上提供翻譯。

- 在會議通知中提供包括有關如何請求翻譯協助的資訊。
- 翻譯重要的新聞稿，並將其發佈到非英語媒體，例如電臺、電視、報紙和社交媒體上。
- 在開展統計有效的民意調查、問卷調查或關注小組時，以其他語言提供資訊。
- 遵循[語言援助計劃](#)的指引。

為美國原住民部落提供的技術

- 向部落政府和相關部落代表、組織或團體，及時發送足夠的公眾聲明和公告。
- 與部落政府取得聯繫並建立預期的溝通程度。
- 透過與主席及/或部落代表直接聯絡，積極尋求部落政府對 MTC 項目和計劃的意見。
- 回應所有部落政府的意見。
- 回應部落的所有諮詢要求。
- 有意為部落創造參與區域規劃過程的機會。
- 在部落峰會上向部落領導人和代表提供資訊（請參閱第 5 章）。

報告影響的技術

- 向決策者提供/分享所聽到的資訊。
- 就公眾意見如何影響過程向決策者進行匯報。
- 在向政策委員會提供的工作人員報告中總結有關公眾意見的重要主題。
- 在報告公眾意見如何影響過程及/或分享所聽到的資訊時，通知參與者。
- 使用電子通訊文章向參與者進行匯報。
- 在綫發佈評論、關鍵主題以及意見如何影響過程等信息。



第五章 — 合作夥伴

MTC 旨在有意義地讓受其政策、行動和決策影響的人們參與進來，並為每個項目及其各自受眾量身定製參與計劃。

以下是 MTC 竭力按照聯邦和州法律的要求從事參與工作的合作夥伴示例清單：

- 受影響的公共機構
- 可負擔住房倡導者和組織
- 機場營運
- 自行車和行人倡導組織
- 基礎廣泛的商業組織
- 商會
- 城市管理人員
- 商業地產利益方
- 低收入社區
- 社區發展機構和組織
- 基於社區的組織
- 縣交通機構
- 經濟發展機構
- 教育社區和機構
- 長者和退休人士
- 民選官員
- 環境倡導者
- 環保機構
- 公平優先社區
- 公共機構
- 公共衛生和福利代表
- 公共港口
- 公共部門
- 區域政府機構
- 聯邦土地管理機構
- 貨運利益方
- 公眾
- 健康與福利代表
- 住宅開發商代表
- 屋主協會
- 土地擁有者
- 英語能力有限的社區
- 地方政府工作人員
- 地方規劃部門
- 減少自然災害風險機構/組織
- 鄰里和社區團體
- 社區委員會
- 農村居民服務組織
- 家長組織
- 殘障人士
- 私營交通服務商
- 私營部門
- 貨運服務提供者

- 租客/租戶倡導組織
- 公共交通員工代表
- 殘障人士代表
- 人行道和自行車交通設施的使用者代表
- 公共交通使用者代表
- 州機構
- 學生和青年
- 旅遊利益方
- 交通機構
- 交通與運輸倡導者
- 交通委員會
- 部落政府和原住民社區



第六章 一 部落政府諮詢以及讓美國原住民部落參與其中

MTC 認同，構成三藩市灣區九個縣的土地一直是不同原住民群體的家園，他們擁有獨特的文化，並且與這片土地建立根深蒂固的關係已超過 10,000 年。MTC 認同，這些不同的原住民群體是灣區土地的傳統看護人。我們尊重他們與土地的聯繫，以及他們對該區域深深的敬意。

MTC 致力於進一步與該區域的部落建立有意義的合作伙伴關係，並在做出決策、採取行動或實施可能影響他們社區的項目之前，與部落政府進行協商。我們的工作將竭力確保項目和活動，避免或最大程度地減少對文化和其他重要部落資源的不利影響。

聯邦政府承認的部落

三藩市灣區有六個聯邦政府承認的美國原住民部落：

- Cloverdale Rancheria of Pomo Indians
- Dry Creek Rancheria Band of Pomo Indians
- The Federated Indians of Graton Rancheria
- Kashia Band of Pomo Indians of the Stewarts Point Rancheria
- Lower Lake Rancheria Koi Nation
- Lytton Rancheria Band of Pomo Indians

MTC 致力於在我們的主要計劃和部落優先項目中與該區域的部落政府進行協商。不過，MTC 鼓勵部落隨時要求就任何項目、計劃、行動或決策進行政府間的協商。MTC 委員和執行人員將與部落政府一起參加政府間的協商，並在對部落政府而言方便的地點進行協商及/或參與活動。

與我們區域部落政府參與和協商的基礎工作會在參與過程的早期進行，並按照部落的偏好開展。MTC 將繼續舉辦部落峰會，為部落與 MTC、ABAG 及其他區域和地方合作夥伴提供合作的機會。工作人員將與部落領導人及其代表合作，共同制定議程，並向部落介紹感興趣的主題。此外，MTC 還承諾應要求與每個部落進行單獨會議。

加州美國原住民部落

值得注意的是，還有許多其他部落與構成三藩市灣區九個縣的土地有聯繫，其中包括未獲聯邦政府認可的部落。MTC 意識到，這些部落是區域規劃過程中重要的利益攸關方，他們也受到我們工作和決策的影響。因此，MTC 致力與我們區域相關的眾多部落建立關係並讓他們參與其中，包括：

- Amah Mutsun Tribal Band
- Amah Mutsun Tribal Band of Mission San Juan Bautista
- Big Valley Rancheria/Big Valley Band of Pomo Indians
- Cachil Dehe Band of Wintun Indians of the Colusa Indian Community
- Coastanoan Rumsen Carmel Tribe
- Coyote Valley Band of Pomo Indians
- Guidiville Rancheria
- Indian Canyon Mutsun Band of Costanoan
- Lone Band of Miwok Indians
- Kletsel Dehe Band of Wintun Indians
- Mishewal-Wappo Tribe of Alexander Valley
- Muwekma Ohlone Indian Tribe of the SF Bay Area
- North Valley Yokuts Tribe
- Pinoleville Pomo Nation
- Potter Valley Rancheria
- Redwood Valley Rancheria
- Robinson Rancheria of Pomo Indians
- Scotts Valley Band of Pomo Indians
- The Confederated Villages of Lisjan
- The Ohlone Indian Tribe
- Torres Martinez Desert Cahuilla Indians
- United Auburn Indian Community of the Auburn Rancheria
- Wilton Rancheria
- Yocha Dehe Wintun Nation

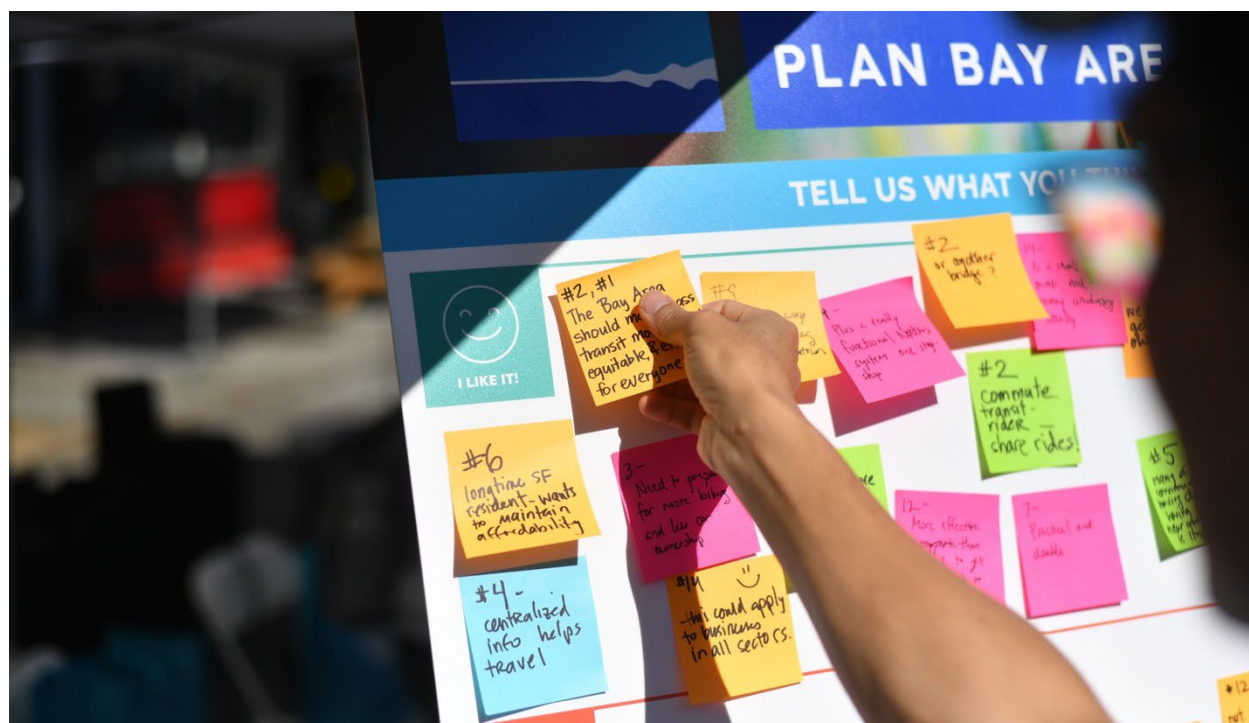
此外，MTC 將向該區域的所有部落提供書面通知，包括聯邦承認的部落，美國原住民遺產委員會清單上的，以及灣區部落文化資源上列出的所有加州原住民部落，並根據第 52 號法案的要求，為他們提供參與長期區域計劃更新過程的機會。



第七章 — 修訂公眾參與計劃

MTC 的公眾參與計劃並非靜態文件，而是一種需要定期審查和持續更新的策略，以反映不斷變化的環境和當前最佳的做法。此外，作為為灣區規劃而設的每個公眾參與計劃的一部分，MTC 制定了績效指標來評估參與計劃的有效性。該評估有助於告知和改善未來的參與計劃，也包括對本公眾參與計劃的未來更新。

此外，本公眾參與計劃可能會不時作出小幅度變更。這些小幅變更將會在 MTC 的網站上進行公佈。而任何重大更新都會向公眾發佈，並提供 45 天的時間給公眾審閱及提出意見，此外計劃還將經 MTC 政策諮詢委員會、MTC-ABAG 聯合立法委員會審查，並獲得委員會的批准。當 MTC 因聽取的意見而提議對計劃進行重大修訂時，會將公眾意見徵詢期再延長 45 天。



附錄 A.

公眾參與計劃的法定要求

草案

2023 年 2 月

公眾參與計劃 — 法定要求

MTC 的公眾參與計劃依據聯邦法律與法規以及州法令（如下所列）制定的指導方針進行研製與更新，這些指導方針將對 MTC 之類城市規劃組織的工作產生影響。

聯邦要求

- 聯邦都市規劃法律法規，23 USC 134 et seq. 與 23 CFR Part 450 et seq.。
- 修復美國地面交通法案（**FAST 法案**），由國會通過的公法，由總統巴拉克·歐巴馬於 2015 年 12 月 4 日簽署。
- **21 世紀繼續發展法案 (MAP-21)**，於 2012 年簽署為法律，要求城市規劃組織提供公眾參與的機會。
- **安全、負責、彈性、高效的運輸公平法案 (SAFETEA-LU)**：2005 年簽署為公法 109-59，為聯邦救援公路、公路安全計劃、運輸計劃及其他目的提供資金，並確立了聯邦都市交通計劃要求。
- **1970 年聯邦清淨空氣法案**，42 USC 85 與 40 CFR Parts 50-99。
- **1964 年民權法案第 VI 條**，禁止在執行規劃和方案擬訂活動時基於種族、膚色或民族本源之歧視。
- **1990 年美國殘疾人法案**，42 USC 126 與 49 CFR 27.19。
- 行政命令 **12372** — 聯邦計劃的政府間審查，於 1982 年 7 月 14 日由總統隆納·雷根簽署。
- 行政命令 **12898** — 在少數族裔和低收入人群中解決環境正義的聯邦行動，於 1994 年 2 月 11 日由總統威廉·J·柯林頓簽署。
- 行政命令 **13166** — 改善英語水平有限人士獲得服務的機會，於 2000 年 8 月 11 日由總統威廉·J·柯林頓簽署。

州要求

- **52 號議會法案**，於 2012 年頒佈，修訂了 CEQA，建立了一個單獨的文化資源類別，並與受影響的部落建立了通知與協商流程。
- **375 號參議院法案**，於 2008 年頒佈，要求 ABAG 和 MTC 共同制定可永續發展的社區策略，作為區域交通計劃的一部分。
- **加州環境品質法案 (CEQA)**，於 1970 年通過，要求公共機構和地方政府評估並披露計劃與其他重大土地使用決策的環境影響，並在可行範圍內限制或避免這些影響。
- **加州公共紀錄法案**，於 1968 年通過，要求在提出要求時向公眾披露紀錄，除非另有豁免。
- **布朗法案**，於 1953 年通過，保障公眾擁有參加並參與地方立法機構會議的權利。

附錄 B.

區域交通計劃和交通改善計劃 的公眾參與程序

草案

2023 年 2 月

目錄

區域交通計劃和交通改善計劃的公眾參與程序.....	3
RTP 和 TIP 的公眾參與.....	3
A. 區域交通計劃.....	4
B. 交通改善計劃.....	8
區域交通計劃和交通改善計劃的機構間和部落政府協商程序	13
A. 公共機構協商.....	13
B. 與公共機構合作的其他協議.....	15
C. 部落政府協商	16

區域交通規劃和交通改善計劃 的公眾參與程序

長期區域計劃著眼於未來至少 20 年，並為三藩市灣區九個縣繪製了路線圖，將交通、住房、經濟發展和環境恢復能力之間的點連接起來。目前的計劃稱為「灣區 2050 計劃(Plan Bay Area 2050)」，既是聯邦政府要求的區域交通計劃 (RTP)，也是州法律要求的該區域的永續發展社區策略 (SCS)。灣區 2050 計劃透過 35 項長期策略和 80 多項近期實施優先事項，確定了使灣區對所有居民更加公平、在面對意想不到的挑戰時更具彈性的途徑。

交通改善計劃 (TIP) 是針對近期交通專案、計劃和投資優先事項的四年區域性支出綜合計劃。TIP 列出了可產生聯邦利益的專案或計劃，即預期聯邦機構提供資助或採取行動的專案或計劃，以及具有區域重要意義的地方和州資助專案。

聯邦法規要求 MTC 參與規劃程序，在 RTP 和 TIP 的整個制定過程中為公眾接觸、參與和協商創造機會。本附錄 B 概述了如何參與這兩項重要區域性交通文件的制定。

RTP 和 TIP 的公眾參與

由於長期區域計劃具有全面、長遠的願景，且納入 RTP 在內，因此為感興趣的人員和公共機構提供了最搶先和最佳的機會，進而影響 MTC 在灣區的政策和投資優先事項。在規劃灣區的發展過程中，確定投資優先事項，並制定廣泛的區域性政策決策。

公眾參與的另一個機會是 TIP，但在該程序中會更進一步，它是一份計劃文件，僅確定為那些已經納入 RTP，且至少獲得部分資金的計劃和專案提供資金。RTP 和 TIP 之間的中間點是專案選擇程序。感興趣的居民可在 MTC 網站上發佈的名為「三藩市灣區交通改善計劃 (TIP) 指南」的出版物中，瞭解交通專案如何從構想轉變為實施：

mtc.ca.gov/funding/transportation-improvement-program-tip。

參與灣區計劃和 TIP 制定的一個簡單方法是註冊接收來自 MTC 的更新資訊：

mtc.ca.gov/about-mtc/public-participation/get-involved。MTC 在 planbayarea.org/get-involved/mailling-list 上還有專門的灣區計劃郵件清單。如要接收有關 TIP 的更新，請透過 info@bayareametro.gov 或致電 (415) 778-6757 聯絡 MTC 的公眾資訊辦公室，並請求加入 TIP 電子郵件分發清單。

A. 區域交通計劃

長期區域交通規劃 (RTP) 優先考慮灣區至少未來 20 年的交通發展並提供指導。RTP 整合各項交通策略 (公共政策和一攬子投資)，並確定合理預期有多少資金可用於解決關鍵交通需求，以及說明應如何確定優先事項，藉以為該區域如何投資其地面交通系統建立財政基礎。依據聯邦要求，RTP 必須至少每四年更新一次，以反映重申或新的規劃優先事項，並包括對該區域未來可用交通收入的合理預測。

根據加州參議院第 375 號法案 (Steinberg, 第 728 章, 2008 年法令)，RTP 必須包括永續發展社區策略 (SCS)，以實現州規定的減少汽車和輕型卡車的人均溫室氣體 (GHG) 排放量的目標，以及確定灣區九個縣的特定區域，以容納該區域至少未來 25 年的所有預計人口增長，包括所有收入群體。法律規定 MTC 和 ABAG 共同制定永續發展社區策略，將增長和住房規劃與交通相結合。透過納入更廣泛的區域計劃 (稱為「灣區計劃」)，來滿足這兩項法定規劃要求。目前的計劃於 2021 年 10 月通過，稱為「灣區 2050 計劃」(planbayarea.org/finalplan2050)。RTP/SCS 的下一次更新將稱為「灣區 2050 +計劃」。SB 375 要求制定單獨的公眾參與計劃，以制定區域交通計劃和永續發展社區策略，因此在附錄 C 中說明了灣區 2050+ 計劃的公眾參與計劃。

MTC 為灣區計劃更新準備了多個技術配套文件。其中包括根據加州環境品質法案 (CEQA) 指南編制的計劃級環境影響報告 (EIR)，以及根據聯邦清潔空氣法案要求的交通空氣品質符合性分析 (以確保滿足清潔空氣要求)。對灣區計劃的某些修訂或更新，可能需要對這些技術文件做出修訂或更新。MTC 第 3757 號決議 (修訂版) 中說明了就合規性分析準備和進行機構間協商的程序。

MTC 還準備對灣區計劃進行公平分析，以確定灣區被系統排除在外和低收入社區是否公平地享有長期區域計劃的好處，而不會承擔不成比例的負擔。作為對該區域長期交通投資的評估，在區域、計劃級層面進行這項分析。這項長期計劃評估旨在滿足《民權法案》第六章，以及聯邦環境正義政策和指南下的聯邦要求。針對灣區計劃的每次更新，MTC 將準備一份公眾參與計劃 (見下文「灣區計劃更新」)，該計劃將提供有關如何在 RTP 更新期間進行公平分析的詳細資訊。

更新和修訂區域交通計劃

至少每四年需要更新一次現有的 RTP/SCS (灣區計劃)。在某些情況下，灣區計劃也可能在重大更新之間進行修訂，如下所述：

灣區計劃 (RTP/SCS) 更新

這是對目前長期區域計劃的更新，其中包括 RTP，並且根據州和聯邦要求準備。

灣區計劃更新包括涉及成千上萬灣區居民的廣泛公眾協商和參與；地方和合作夥伴機構官員和工作人員；私營部門利害關係人；以社區為基礎的組織和宣傳組織；以及在幾個月中加入的其他人。此外，MTC 的政策協商委員會將發揮著重要作用，為計劃中包含的策略提供意見回饋，其中包括可在灣區的市、縣、區域或州一級實施的公共政策和投資。地方和部落政府、公交營運商和其他聯邦、州和區域機構，也將透過現有和臨時論壇積極參與灣區計劃更新的制定。

針對每次灣區計劃更新，MTC 將準備一個多階段的公眾宣傳和參與計劃，以確保所有與結果有利害關係的人員都積極參與其準備工作。如需有關「灣區 2050+ 規劃」公眾參與的具體資訊，請參閱附錄 C，這是計劃於 2025 年完成的長期區域計劃 (RTP/SCS) 的下次更新。

灣區計劃更新的公眾參與程序

1. 制定公眾參與計劃，提供早期和持續發表意見的機會。
2. 與公眾和諮詢小組一起審查公眾參與計劃。
3. 實施公眾宣傳和參與計劃，其中可能包括：
 - A. 與地方政府、合作夥伴機構、諮詢小組（包括 MTC 的政策協商委員會）及公眾一起，舉行眾多有針對性的面對面及/或虛擬研討會/會議。
 - B. 藉由線上及/或電話參與的機會，例如網路和書面形式的問卷調查、網路研討會、統計上有效的電話投票等。
 - C. 將與計劃相關的文件發佈到網路上，以供公眾審查和發表意見。
 - D. 可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看文件。
4. 使用電子郵件公告和電子通訊、郵件、新聞稿、網路張貼、MTC 的社交媒體渠道等，通知公眾參與的機會。
5. 視需要酌情進行政府間協商。
6. 根據空氣品質符合性協議（MTC 第 3757 號決議，修訂版）酌情進行機構間協商。
7. 將計劃草案發佈到灣區計劃網站，並提供至少 45 天的公眾審查期：
 - A. 至少舉行三場公眾聽證會。
 - B. 回覆意見。
 - C. 如果最終的灣區計劃與計劃草案存在顯著差異並提出新的重大問題，則提供五天的額外審查和發表意見的機會。
8. 在聯合公眾會議上由 MTC 委員會和 ABAG 執行委員會通過。
9. 將最終的灣區計劃更新發佈到 planbayarea.org 網站。
10. 透過電子郵件通知公眾有關委員會和執行委員會的行動。

灣區計劃 (RTP/SCS) 修正

修正是對長遠區域規劃的重大修訂，包括增加或刪除交通專案；交通專案/專案階段成本的重大變更（例如，必須取消或推遲指定專案以調整更高的成本）；啟動日期（例如，當預期的營運開放日從短期變為長期，反之亦然）；及/或設計概念和範圍（例如，變更專案位置或行車道的數量）。RTP 中包含的交通專案變更僅作為說明用途（例如潛在的財政不受限制的「願景」要素），無須做出修正。

修正需要公眾審查和發表意見，證明專案可根據預期資金完成，及/或變更符合聯邦交通空氣品質符合性要求的調查結果。需要更新空氣品質符合性分析的修正，將遵循 MTC 第 3757 號決議（修訂版）中說明的符合性和機構間協商程序。

灣區計劃修正的公眾參與程序

1. 在 30 天的公眾審查期內發佈擬議修正：
 - D. 使用電子郵件公告/電子通訊、郵件、新聞稿、網路張貼及/或 MTC 的社交媒體管道，來通知公眾各種參與機會。
 - E. 在灣區計劃網站上發佈修正以供公眾審查。
 - F. 可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看修正內容。
2. 灣區計劃修正在 MTC 聯合規劃理事會與 ABAG 行政理事會的公眾會議上進行審查。
3. MTC 委員會和 ABAG 執行委員會在公眾會議進行核准。
4. 在灣區計劃網站上發佈核准的灣區計劃修正。
5. 透過電子郵件通知公眾有關委員會和執行委員會的行動。

灣區計劃 (RTP/SCS) 行政修改

這是針對交通專案/專案階段成本、資金來源及/或啟動日期小幅變更做出的長期區域計劃小幅修訂。行政修改無需公眾審查和發表意見，證明交通專案可根據預期資金完成，也不需要該變更符合聯邦交通合規性要求的調查結果。與灣區計劃修正一樣，RTP 潛在的財政不受限制的「願景」要素所包含的交通專案變更，可能會在不經過此程序的情況下做出變更。

灣區計劃行政修改的公眾參與程序

1. 無須正式的公眾審查
2. 由 MTC 執行委員會核准
3. 灣區計劃行政修改獲準後會發佈在灣區計劃網站上

其他聯邦和州要求

全縣交通計劃

州法律授權灣區各縣在自願的基礎上，約每四年制定一次全縣交通計劃 (CTP)。然而，MTC 需要為縣交通局 (CTA) 制定 CTP 制定指南。制定這些指南的宗旨是透過共同的規劃框架，實現 CTP 和 RTP 之間的相容性，即使這些計劃在範圍上有所差異。

CTP 會評估交通需求並指導該縣級 20 至 25 年的交通優先事項和資金決策。這些全縣範圍的計劃將影響轉傳給 MTC 以便在 RTP 中加以考慮的交通專案和計劃。請在此瞭解有關 CTP 程序的資訊：mtc.ca.gov/planning/long-range-planning/countywide-transportation-plans。

擁堵管理程序

根據聯邦法規，MTC 需要制定灣區擁堵管理程序 (CMP)，提供「關於交通系統效能的準確、最新資訊，並評估滿足州和地方需求的擁堵管理替代策略。」除了區域性 CMP 之外，CTA 的縣級規劃工作還為 MTC 關於計劃和投資優先事項（包括 RTP）的決策提供資訊。這項地方規劃工作的範例包括縣 CMP、全縣交通規劃、通道研究、銷售稅投資計劃等。一般來說，MTC 的規劃理事會每兩年採用一次指導方針，以指導制定 RTP 並確保與縣級 CMP 之間的一致性。若對這項規劃工作感興趣，可透過 MTC 的網站獲取相關備忘錄的副本，或者透過 info@bayareametro.gov 請求加入規劃理事會的郵件清單。

B. 交通改善計劃

交通改善計劃 (TIP) 有助於實施由公眾表達，並由 MTC 在灣區計劃中採用的政策和投資優先事項。這樣一來，作為計劃一部分的公眾意見也會反映在 TIP 中。TIP 涵蓋至少四年的時間範圍，TIP 中包含的所有專案必須與涵蓋 20 年或更長時間的灣區計劃保持一致。TIP 是灣區地面交通專案的綜合清單，包括公交、高速公路、當地道路、自行車道和人行道投資：

- 獲得聯邦地面交通資金，或
- 須採取聯邦政府要求的行動，或
- 出於聯邦空氣品質符合性用途，具有區域重要意義。

TIP 不包含灣區計劃中確定的所有資金、專案或計劃。計劃中確定的大部分收入從未包含在 TIP 中。其中包括用於營運和維護不符合上列條件之交通網路的地方和州資金。TIP 本身並不實施計劃，而是協助實現計劃目標的專案子集。

TIP 包括一份財政計劃，證明有足夠的收入來確保承諾（或「規劃」）撥給專案的資金實際上可用於實施專案或專案階段。採用 TIP 還需要符合聯邦空氣品質標準。

可在 fms.bayareametro.gov 透過 MTC 的網路資金管理系統查看個別專案清單。作為 MTC 對公眾參與的承諾的一部分，TIP 中的許多專案都會對應呈現專案的視覺位置。若個人無法上網，可致電 415-778-5236 或透過 library@bayareametro.gov 安排預約，在 MTC-ABAG 圖書館查看專案清單的列印副本。

除了在 mtc.ca.gov/funding/transportation-improvement-program-tip 線上提供交通改善計劃存取之外，MTC 還維護免費的訂閱式電子郵件分發清單，以通知感興趣的個人、交通官員和工作人員與 TIP 相關的變更和行動。透過此清單，可視需提醒個人有關新 TIP 及更新的制定與核准資訊，例如 TIP 更新通知或 TIP 修正的通知與核准。這些通知有助於公眾審查和發表意見，以及與交通和其他公共機構的協作。透過 info@bayareametro.gov 聯絡 MTC 註冊該服務。

為了進一步協助對 TIP 進行公眾評估，特別是分析擬議 TIP 投資的公平影響，MTC 對 TIP 進行分析，重點關注特定人群，包括系統排除在外社區和低收入社區。

TIP 更新與修訂

聯邦法規要求 TIP 至少每四年更新一次。州法規要求 TIP 每兩年更新一次。有時，某些情況會要求在更新之間對 TIP 進行修訂，例如增加新的專案。當促使變更的情況迫在眉睫時，MTC 將考慮此類修訂。變更必須符合灣區計劃，與稱為「州實施計劃」(SIP) 的聯邦空氣品質計劃保持一致（「符合」），且必須在財政上切實可行。

除了 TIP 更新之外，對 TIP 的修訂可能會作為 TIP 修正、TIP 行政修改或 TIP 技術更正出現。在聯邦法規中定義了行政修改和修正條件，特別是第 23 條，CFR 第 450.104 部分。

聯邦公路管理局 (FHWA)、聯邦公交管理局 (FTA) 和加州交通局 (Caltrans) 已經為 TIP 制定了修正和行政修改程序。這些程序在線上發佈：mtc.ca.gov/sites/default/files/TIP_Revision_Procedures.pdf。下面說明了有關 TIP 更新以及如何處理不同類型修訂的進一步說明。

TIP 更新

這是對現有 TIP 的完整更新，以反映新的或修訂的交通投資策略和優先事項。聯邦法規要求至少每四年更新一次 TIP，而州法規要求每兩年更新一次 TIP。由於 TIP 中包含的所有專案都與灣區計劃保持一致，因此，MTC 為灣區計劃制定進行的廣泛公眾宣傳也將反映在 TIP 中。TIP 支援在短期內實施灣區計劃中財政受限的要素，並對灣區計劃制定期間收到

的意見做出回應。TIP 更新將遵循 MTC 第 3757 號決議（修訂版）中說明的一致性和機構間協商程序。

州法律要求的 TIP 更新比聯邦要求的四年更新周期更頻繁，為此 MTC 可透過使用先前的 TIP 報告、分析和方法簡單地更新專案資訊，來執行有限且不太穩健的更新和宣傳工作。在這種情況下，將在聯邦四年更新周期內對 TIP 的分析方法和附加功能做出重大修改，並使其更符合灣區計劃的四年更新周期。

TIP 修正

這項修訂涉及 TIP 的重大變更，例如增加或刪除專案；專案成本的重大變更；專案進度的重大變更；或者設計概念或設計範圍的重大變更（例如，變更專案終點站或行車道的數量）。修正是一項需要公眾審查和發表意見、重新證明財政限制或空氣品質符合性確定的修訂。需要進行交通空氣品質符合性分析的修正，將遵循 MTC 第 3757 號決議（修訂版）中說明的符合性和機構間協商程序。

TIP 行政修改

行政修改包括對專案成本或專案階段成本的小幅變更；對先前包含的專案資金來源的小幅變更；對專案或專案階段啟動日期做出的小幅變更。行政修改不需要公眾審查和評論、重新證明財政限制或符合性確定。

TIP 技術更正

MTC 工作人員可視需進行技術更正。此類更正不受行政修改或修正的約束，並且可能包括以下修訂：僅出於說明用途而包含的資訊和專案的變更；在 TIP 期間之外變更資訊；依據聯邦法規變更不需要包含在 TIP 中的資訊；使用通行費；針對 TIP 中已有資金識別預先建設 (AC) 或 AC 轉換；對資訊擴展專案說明的變更（如果此類變更不會變更 TIP 所需的專案說明）；前幾年資金的變更（如果在 TIP 期間之外）；聯邦授權進行該階段工作後專案階段的變更；或更正簡單錯誤或遺漏的變更，包括資料輸入錯誤。根據定義，這些技術更正不會顯著影響 TIP 期間的成本、範圍或進度。因此，它們無須經過公眾審查和發表意見程序、重新證明財政約束或合規性確定。

更新和修訂交通改善計劃的公眾參與程序

更新	修正	行政修改	技術更正
<ol style="list-style-type: none"> 1. 使用電子郵件通知/公告及/或電子通訊，來通知公眾、感興趣的各方和灣區合作夥伴技術理事會及/或工作組參與的機會。 2. 酌情進行政府間審查和協商。 3. 根據空氣品質符合性協商程序的要求，發佈 TIP 草案供公眾審查和發表意見¹： <ol style="list-style-type: none"> A. 在 MTC 的網站上發佈 B. 可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看。 4. 對與 TIP 相關的重要資料意見予以回覆；在最終 TIP 的附錄中包含 MTC 的回覆。 5. 如果最終 TIP 與草案 TIP 存在顯著差異並提出新的重大問題，則提供五天的額外審查和發表意見的機會。 6. MTC 的規劃和分配理事會在公眾會議上進行審查；提交委員會以最終通過。 7. 由委員會在公眾會議上通過。 8. 由 Caltrans 核准。 9. 由 FHWA 和 FTA 的核准。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 使用電子郵件通知/公告及/或電子通訊，來通知公眾、感興趣的各方和灣區合作夥伴技術理事會及/或工作組參與的機會。 2. 在 MTC 的網站上發佈以供公眾審查，並且可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看。 <ul style="list-style-type: none"> → 刪除、增加及/或變更受新的空氣品質符合性分析約束之專案的修正： <ol style="list-style-type: none"> A. 空氣品質符合性協商程序要求的公眾審查和發表意見時段。 B. 由 MTC 常務理事會在公眾會議上審查。 C. 委員會在公眾會議上核准。 → 刪除或增加無須進行空氣品質符合性分析之專案（例如道路修復）的修正： <ol style="list-style-type: none"> A. 由 MTC 常務理事會或委員會在公眾會議上審查和核准。 → 修正無須進行空氣品質符合性分析的現有專案；或變更現有的分組專案清單（例如公路橋樑專案）；或出於財政目的將先前列出的專案或階段重新納入 TIP；或變更 TIP 資金收入： <ol style="list-style-type: none"> A. 在 MTC 網站上發佈通知 5 天後，由 MTC 執行理事或指定人員核准；或者 B. 由 MTC 常務理事會或全體委員會在公眾會議上審查與核准。 3. 由 Caltrans 核准 4. 由 FHWA 和 FTA 核准 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 無須公眾審查 2. MTC 執行理事或授權機構指定人員（由聯邦公共交通管理局/聯邦公共交通管理局授權）或 Caltrans 核准。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 無須公眾審查 2. 由工作人員進行技術更正 3. 無須核准
核准後…	核准後…	核准後…	核准後…
<ol style="list-style-type: none"> 1. 在 MTC 網站上發佈。 2. 可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看。 3. 通知公眾、感興趣的各方和灣區合作夥伴技術理事會及/或工作組有關委員會的行動。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在 MTC 網站上發佈。 2. 可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看。 3. 通知公眾、感興趣的各方和灣區合作夥伴技術理事會及/或工作組有關執行理事或委員會的行動。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在 MTC 網站上發佈。 2. 可在 MTC-ABAG 圖書館預約查看。 	不適用

¹MTC 工作人員可在審查和發表意見期間對 TIP 草案進行較小的技術編輯。在這些情況下，工作人員將在 MTC 網站上發佈技術編輯，並透過電子郵件通知來通知感興趣的各方。

其他聯邦要求

聯邦公交管理局專案計劃 (POP) 公眾參與要求

管轄大都市規劃程序的聯邦公交法和 FHWA-FTA 聯合規劃條例，要求地方在制定其大都市長期交通計劃及其大都市 TIP 時納入公眾並徵求意見。FTA 已確定，當領款者遵循 FHWA-FTA 規劃法規中概述的公眾參與流程相關程序時，則領款者滿足第 5307 節、第 5337 節和第 5339 節所述資金領款者必須滿足的、與專案計劃 (POP) 制定相關的公眾參與要求。

下列領款者使用此公眾參與計劃來滿足其 POP 的公眾參與程序。這項公眾參與計劃 (PPP) 遵循與 TIP 制定相關的公眾參與程序，因此滿足 POP 的公眾參與要求。針對有關 TIP 公眾審查和發表意見而設立的所有公眾參與活動和時間公告，都會聲明其滿足 POP 的適用資金要求。

使用 MTC 的 PPP 滿足其 POP 公眾參與程序的領款者包括：

1. AC Transit (阿拉米達縣-康特拉科斯塔縣公交區)
2. ACE (阿爾塔蒙特通道快車)
3. BART (灣區捷運)
4. Caltrain (半島通道聯合權力董事會)
5. County Connection (中康特拉科斯塔縣公交管理局)
6. FAST (Fairfield/Suisun 公交系統)
7. Golden Gate Transit (金門大橋、公路和交通區)
8. LAVTA (利弗莫爾-阿馬多爾谷公交管理局/車輪)
9. Marin Transit (馬林縣公交區)
10. Petaluma Transit (佩塔盧馬公交)
11. SamTrans (聖馬特奧縣公交區)
12. San Francisco Bay Ferry (WETA/水上緊急交通管理局)
13. SFMTA (三藩市交通局)
14. Santa Rosa CityBus (聖羅莎城巴士)
15. SolTrans (索拉諾縣公交)
16. Sonoma County Transit (索諾瑪縣公交)
17. SMART (索諾瑪馬林區軌道公交)
18. Tri Delta Transit (東康特拉科斯塔縣公交管理局)

19. Union City Transit (聯合市公交)
20. Vacaville City Coach (瓦卡維爾市公交)
21. VINE (納帕縣交通和規劃局)
22. VTA (聖克拉拉谷交通管理局)
23. WestCAT (西康特拉科斯塔縣公交局)

年度義務專案清單

依據聯邦要求，MTC 在每個行事曆年末發佈年度義務專案清單，這是上一年交付的聯邦資助交通專案的記錄。此外，該清單旨在提高公眾對政府在交通專案上所做支出的認識。該年度清單的副本可從 MTC 的網站獲取：mtc.ca.gov/funding/federal-funding/project-delivery，或者致電 (415) 778-6757 或透過 info@bayareametro.gov 聯絡 MTC 的公眾資訊辦公室。

區域交通計劃和交通改善計劃的機構間和部落政府協商程序

A. 公共機構協商

《基礎設施投資和就業法案》(Infrastructure Investment and Jobs Act) 是一項聯邦地面交通立法，規定了公眾參與程序，指出 MTC 這類大都市交通機構與官員進行協商，負責受該區域交通影響的其他類型規劃活動，保護和歷史性保護工作或當地規劃的發展和土地使用管理。

與公眾一樣，讓政府機構參與規劃和設計程序最有效的時間是儘早。因此，RTP (灣區計劃) 的制定具有較長的時間框架，也是跨機構協商程序最早的關鍵決策點。正是在這個階段，需要引入、確定優先順序並考慮實施資助優先事項和重大專案的規劃級設計概念和範圍。此外，MTC 的資助計劃以及由此產生的任何專案都直接源於灣區計劃中包含的政策和交通投資。由於灣區計劃制約 TIP 中專案的選擇和規劃，MTC 會將機構協商程序視為從區域交通計劃開始的連續體。灣區計劃是專案和規劃優先事項政策決策的關鍵決策點，關乎解決流動性、擁堵、空氣品質和其他規劃因素。TIP 是一份短期規劃文件，其中僅詳細說明了 RTP 中確定和採用的那些投資資金。

MTC 將採用以下方法，在 RTP 和 TIP 的制定過程中與受影響的機構進行協調和協商。在整個過程中，協商將以機構的需求和利益為基礎。在最低程度上，所有機構都將有機會對 RTP 和 TIP 更新發表意見。

區域交通規劃 (灣區計劃)

除了上一節中說明的公共機構協商外，MTC 對 CEQA 的遵守進一步作為一個框架，酌情在灣區計劃制定過程中與負責土地使用管理、自然資源、環境保護、保護和歷史性保護的聯邦、州和地方資源機構進行協商。這類協商將包括在可行的最大範圍內受交通影響的 MTC 區域，負責其他規劃活動的其他機構和官員。

依據 CEQA 的規定，準備通知 (NOP) 指出 MTC 和 ABAG 作為牽頭機構，將為灣區計劃準備計劃級環境影響報告 (EIR)，這是環境程序的第一步。NOP 讓聯邦、州和地方機構以及公眾有機會確定 EIR 中需要解決的關注領域，並以書面形式將其提交給 MTC 和 ABAG。此外，MTC 和 ABAG 還將舉行一次公眾範圍界定會議（有關灣區計劃 EIR 程序的完整詳細資訊，請參閱附錄 C），以解釋環境程序並徵求對關注領域的早期建議。在 EIR 草案的制定過程中，MTC 會就用於 EIR 分析的資源地圖和清單與相關機構進行協商。

MTC 和 ABAG 將在準備 EIR 過程中，考慮在 NOP 期間和範圍界定會議期間提出的問題。隨後，一旦 EIR 草案完成，MTC 和 ABAG 將向州清算所 (State Clearinghouse) 提交完成通知 (NOC) 並發佈 EIR 草案，以進行為期 45 天的公眾審查期。MTC 將就 EIR 草案中確定的環境影響和緩解措施，徵求機構和公眾的書面意見。在意見收集期，MTC 和 ABAG 可就任何環境影響或緩解措施直接與任何機構或個人協商。MTC 和 ABAG 將對意見期結束前收到的書面意見做出回覆，並在必要時對 EIR 草案進行技術更正。委員會需要核證最終 EIR，MTC 和 ABAG 將在委員會核證後五天內提交決定通知 (NOD)。

請注意，雖然 RTP 不受聯邦國家環境政策法 (NEPA) 的制約，但 MTC 和 ABAG 將在準備 CEQA 環境文件期間酌情與聯邦機構協商。此外，聯邦機構參與灣區計劃可將交通規劃程序與聯邦 NEPA 程序建立聯繫。隨著灣區計劃和 TIP 中的專案繼續建設或實施，大多數專案必須遵守 NEPA 以解決個別專案產生的影響。

交通改善計劃 (TIP)

如上所述，關於是否支援或資助該區域的交通計劃或專案，其關鍵決策始於 RTP 級別。TIP 將灣區計劃的建議轉化為短期改善計劃，重點關注具有聯邦利益的專案。因此，就特定交通專案的優點發表公眾意見，其更早、更有效的時間範圍是在制定長期計劃期間。

TIP 針對已經包含在 RTP 中的那些計劃和專案定義專案預算、時間表和階段。除了為 RTP 準備的專案級環境分析中發現的資訊外，TIP 不提供任何有關環境影響的額外資訊。

因此，從灣區計劃制定階段開始，MTC 工作人員會同時就 TIP 與所有機構進行協商。在 RTP 之後，TIP 階段的額外協商將以機構的需求和利益為基礎。在最低限度上，所有機構都將有機會對 TIP 進行審查和發表意見。專案發起人，包括加州交通局 (Caltrans)、當地司法管轄區、公交營運商和縣交通機構 (CTA)，將審查 TIP 中的每項專案，並分別就專案與 MTC 進行協商。這些機構（以及任何其他感興趣的機構）參與 MTC 計劃的制定、專案選擇，以及將其納入 TIP 的每一個環節。

B. 與公共機構合作的其他協議

灣區夥伴關係審查與協調

MTC 建立了灣區合作夥伴關係，以便共同協助委員會在其聯邦、州、區域和地方交通機構合作夥伴之間，就委員會將採用和實施的政策、計劃和規劃達成共識。最近，該中心已轉移到就具體的交通投資政策和與灣區計劃相關的事項向委員會提供建議。成員包括代表以下交通利益的所有公共機構的首席工作人員：

- 公交營運
- 交通設施
- 擁塞管理機構
- 公共工程機構
- 機場和海港
- 區域、州和聯邦交通、環境和土地使用機構

合作夥伴關係委員會及其夥伴關係技術協商委員會 (PTAC) 和工作組將考慮交通資助持續性和更多技術方面的問題。合作夥伴關係委員會和 PTAC 會議向公眾開放。合作夥伴關係委員會舉行的會議將在網路上直播，隨後在 MTC 網站上存檔。異地委員會的會議和所有 PTAC 會議均有錄音，可致電 (415) 778-6757 或透過 info@bayareametro.gov 聯絡 MTC 公共資訊辦公室索取錄音。TIP 修訂的狀態透過電子郵件通知提供給合作夥伴。針對 TIP 更新，PTAC 和工作組將在整個程序透過電子郵件通知或在適用時提供簡報，來及時瞭解資訊和進行協商。

空氣品質符合性和機構間協商

MTC 通過其 RTP 或 TIP 之前，在某些情況下，機構之間必須就交通空氣品質符合性考慮因素開展對話。這些協商透過空氣品質符合性工作組開展，包括美國環境保護局、聯邦公路管理局 (FHWA)、聯邦公交管理局 (FTA)、加州空氣資源委員會 (CARB)、加州交通局 (Caltrans)、灣區空氣品質管理區和其他州和地方交通機構。這些機構會審查更新，在某些情況下還會審查灣區計劃和 TIP 的修正，以確保其符合聯邦交通空氣品質符合性法規。

根據交通空氣品質符合性和機構間協商協議程序 (MTC 第 3757 號決議，修訂版)，在對灣區計劃或 TIP 確定交通符合性之前，MTC 必須針對三藩市灣區九個縣實施機構間協商程序。在進行灣區計劃/TIP 更新時，MTC 會將重要問題提交給合作委員會或其技術委員會/工作組進行討論和收集意見回饋。所有與機構間協商相關的材料，例如灣區/TIP 計劃時間表、與灣區/TIP 計劃相關的重要問題，以及灣區/TIP 計劃草案，也將傳送給符合性工作組進行討論和收集意見回饋。需要空氣品質符合性分析的灣區計劃/TIP 修正也將進行類似的協商。

透過州清算所進行政府間審查

根據第 12372 號行政命令，政府間審查的目的是確保聯邦政府資助或援助的專案不會無意中乾擾州和地方的計劃和優先事項。在灣區申請政府間審查計劃/專案的申請人，必須透過薩克拉門託縣的規劃和研究辦公室向州清算所提交文件，該辦公室是聯邦撥款提案和其他活動進行政府間審查的單一聯絡點。在這方面，清算所的職能還包括協調州和地方對聯邦財政援助申請、聯邦要求的州計劃、直接的聯邦發展活動和聯邦環境文件的審查。清算所的目的是促進州和地方參與加州內發生的聯邦活動。該行政命令不會取代其他聯邦法律 (例如《國家環境政策法》(NEPA)) 的公眾參與、發表意見或審查要求，而是為各州提供一種額外的機制，以確保聯邦機構對州和地方關注的問題做出回應。

此外，清算所還會接收和分發根據 CEQA 製做的環境文件，並協調州級環境審查程序。RTP 受 CEQA 制約，因此將透過清算所進行審查。

C. 部落政府協商

MTC 還將與該區域的美國原住民部落政府進行協商。三藩市灣區有六個聯邦認可的美國原住民部落：

- Cloverdale Rancheria of Pomo Indians
- Dry Creek Rancheria Band of Pomo Indians

- The Federated Indians of Graton Rancheria
- Kashia Band of Pomo Indians of the Stewarts Point Rancheria
- Lower Lake Rancheria Koi Nation
- Lytton Rancheria Band of Pomo Indians

與我們區域的部落政府進行協商的基礎工作會在制定灣區計劃/TIP 期間的早期進行。與部落的接觸活動將根據部落的偏好進行。根據需要，MTC 和 ABAG 還將邀請和鼓勵部落領袖及其代表在灣區計劃/TIP 的制定過程中隨時請求政府間協商。部落高峰會將持續舉行，以便部落能夠酌情與 MTC 和 ABAG 及其多個合作夥伴開展協作。MTC 和 ABAG 還將應每個部落的請求，在對他們而言方便參加的論壇舉行個別會議。

依據議會第 52 號法案的要求，MTC 和 ABAG 將向該區域的所有部落提供書面通知，包括聯邦認可的部落和美國原住民遺產委員會清單以及灣區部落文化資源上列出的所有加州原住民部落，提供參與灣區計劃更新程序的機會。此外，MTC 和 ABAG 將應部落的要求進行協商。

附錄 C.

灣區 2050+ 計劃

公眾參與計劃

草案

2023 年 2 月

目錄

一、簡介	4
二、制定灣區 2050+ 計劃	4
A、程序與時間安排	5
B、關鍵里程碑概要	6
灣區 2050+ 計劃第 1 步：更新或重申規劃設想	6
灣區 2050+ 計劃第 2 步：更新選擇藍圖策略	7
灣區 2050+ 計劃第 3 步：確定新的實施優先順序與相關舉措	9
灣區 2050+ 計劃第 4 步：計劃草案與終稿	10
三、相關工作	12
A、追蹤績效	12
B、全縣交通計劃	13
四、公眾參與	13
A、公眾	14
電子新聞	14
政策理事會/董事會會議	14
諮詢機構	15
公眾活動	15
灣區計劃網站	15
灣區計劃聆聽熱線	15
B、地方政府和合作機構	15
C、其他法定要求的宣傳	16
聯邦、州和其他政府機構	16
美國原住民部落政府	16
向地方政府進行演示	17
五、公眾參與策略	17
A、參與新常態	17

B、整合 MTC 和 ABAG 的權益平台	17
C、參與活動	18
事先通知	18
虛擬、異步和現場活動	18
數位參與	19
媒體	19
向系統排除團體進行宣傳	19
其他策略	19
六、公眾參與目標	20
有針對性的績效衡量	20
提高透明度並告知參與者	20
鼓勵廣泛參與	21
參與影響	22
累積知識	22
附件 1. 灣區 2050+ 計劃時間表	23

一、簡介

大都會交通委員會 (MTC) 和灣區政府協會 (ABAG) 協同合作，每四年制定一份長期區域計劃，作為灣區區域交通計劃 (RTP) 和永續發展社區策略 (SCS)。這一共同努力係州法律所要求，有助於灣區規劃並優先處理必要策略（如公共政策與投資），以推進地區的願景，為每個人建設一個更實惠、更互連、更多元、更健康及更有活力的灣區。

目前的計劃稱為「灣區 2050 計劃」，由 ABAG 和 MTC 於 2021 年 10 月採用。灣區 2050 計劃側重於住房、經濟、交通和環境四個關鍵要素，確定了一條令灣區對所有居民更加公平並在面對挑戰時更具彈性的道路。這是三藩市灣區九個縣的第三份 RTP，其中還包含[加州 375 號參議院法案 \(Steinberg, 2008 年法案\)](#)所要求的灣區 SCS。

375 號參議院法案規定 MTC 和 ABAG 共同負責灣區計劃的準備工作。該項法規還指出，兩個機構「制定該地區的預測發展模式，與交通網路及其他交通措施與政策相結合，將減少汽車和輕型卡車的溫室氣體排放，如若可行的辦法，將實現由州董事會批准的溫室氣體排放目標。」

MTC 2023 年公眾參與計劃之附錄 C 概述了灣區區域規劃下一次更新（稱為灣區 2050+ 計劃）的預期方法與時間安排。灣區 2050+ 計劃預計從 2023 年開始，於 2025 年考慮採用，該計劃將側重於對藍圖進行精選、高影響力的改進（即推進計劃長期願景的一整套策略），並確定到這一個十年結束時的下一套實施舉措。

聯邦和州法律要求 MTC 和 ABAG 與聯邦及州機構、地方政府、縣交通機構 (CTA)、公共交通機構、商業及社區群體、非營利組織和居民協同合作，為所有感興趣的人士提供參與灣區計劃的機會。我們希望所有灣區居民都能參與進來，令計劃願景得以實現。

二、制定灣區 2050+ 計劃

灣區 2050 計劃是對將交通、住房、經濟發展和環境韌性聯繫在一起的地區願景的重大更新，因此，MTC/ABAG 的工作人員在計劃通過後立即集中精力予以實施。實施的工作重點包括採用[交通導向社區 \(TOC\) 政策](#)，推進關鍵的[灣區住房融資管理局 \(BAHFA\) 試驗計劃](#)，為[優先發展區域 \(PDA\)](#) 和 [試驗優先生產區域 \(PPA\)](#) 籌備新的計劃資助週期，以及加快在停

車與電氣化方面的努力，推進目前計劃中的氣候策略，等等。2023 年還將有更多的計劃，執行計劃策略的資源有限，因此必須在長期規劃空間的努力與實施 MTC 和 ABAG 於 2021 年已通過策略的重要工作之間達致平衡。

A、程序與時間安排

灣區 2050+ 計劃將建立在灣區 2050 計劃的堅實基礎之上，應對包括 COVID-19 疫情在內的持續挑戰。灣區 2050 計劃是迄今為止最全面的計劃，反應了四年來公眾與利害關係人的深入與持續參與，以及對假設情景的穩健分析探索，使得計劃政策較以往的週期更具彈性且更加公平。這一計劃由 35 項策略組成，確定了交通、住房、經濟發展和環境韌性的優先事項，還包括一項近期實施計劃，重點介紹了 MTC 和 ABAG 到 2025 年將採取的 80 多項舉措。

灣區 2050+ 計劃將是一次重點更新，目標是進行具有高影響力的改進，以選擇計劃策略，確定新的實施措施，從而推斷灣區願景向前發展。這種方法將確保灣區 2050 計劃的實施工作能夠繼續向前推進，而不是將大量的工作人員和財政資源轉移到長期規劃上，以適應更重大的更新。

如前所述，鑑於灣區 2050 計劃中所確定的許多實施活動將於 2025 年基本完成，因此本次更新將確定一套新的實施舉措。這將使得從下一個更新週期（2026 年初）開始，透過強勁的探索性場景規劃與深入的政策分析，對該計劃進行與灣區 2050 計劃規模不相上下的重大更新。鑑於後續計劃週期可能會面臨更為激進的氣候目標，具有更長的時間範圍，並與全新的區域性住房需求分配 (RHNA) 週期同步，這將為下一個 30 年的區域願景制定更重大的政策變更做出更好的準備。

灣區 2050+ 計劃的制定將於 2023 年年中至 2025 年底進行，歷時 2.5 年之久。公眾參與是確保公開流程的關鍵，所有感興趣的居民都有機會提供意見，分享他們對灣區未來幾十年發展的願景。這一程序需要靈活變通，並根據收到的意見進行相應調整。為了幫助有興趣參與關鍵舉措和決策的灣區居民和組織，更新過程的任何變更，以及任何其他相關細節都將在灣區網站上發佈，並經由電子郵件和社交媒體傳達給感興趣的各方人士。灣區計劃網站上有一個明顯的選項，可以註冊電子郵件接收更新資訊：planbayarea.org/get-involved/mailling-list。

B、關鍵里程碑概要

本節將介紹灣區 2050+ 計劃發展道路上的關鍵里程碑。灣區 2050+ 計劃發展時間表（參見附件 1）也直觀展示了關鍵里程碑。

灣區 2050+ 計劃第 1 步：更新或重申規劃設想

COVID-19 疫情一夜之間改變了灣區每個人的生活、工作和出行方式。灣區 2050 計劃是在應對 COVID-19 挑戰的基礎上形成的，為灣區 2050+ 計劃奠定了堅實的基礎。作為這一重點更新的一部分，可能會進行某些有針對性的修訂，以確保未來計劃能夠更好地與「新常態」和疫情所帶來的挑戰保持一致，例如交通財政懸崖對交通收入預測的影響。這種有針對性的方法將考慮是否有針對性地更新或重申區域增長預測，同時保持其預測方法，以及外部力量、增長地域和需求與收入預測。

區域增長預測、增長地域和外部力量

灣區 2050+ 計劃區域增長預測確定了灣區在計劃期間可能會增長多少，包括人口、就業、家庭及相關住房單元。該預測還將包括增長的重要組成部分，包括按部門劃分的就業、按年齡和民族特徵劃分的人口，以及按收入水平劃分的家庭。然後將這些數據與建模工具進行整合，以探索該計劃的策略如何影響地方層面的家庭和就業增長，以及如何對區域出行模式、交通系統需求和由此產生的排放產生影響。

MTC 和 ABAG 還將對計劃的增長地域進行有針對性的更新，該地域區域用於指導未來 30 年在計劃策略下的住房與就業增長。這些地域或由地方司法管轄區確定增長，或因其靠近交通或便於獲得機會。MTC 和 ABAG 還將重新評估實地和預期外部（或外生）力量，這些力量將對計劃所包含的策略產生影響。外部力量的定義是影響灣區的長期趨勢或離散事件，但居民和選民對此幾乎沒有影響，如疫情、燃油價格以及預期的海平面上升影響。

- **徵詢意見的機會：**
 - 技術利害關係人參與，可能包括網路研討會、虛擬及/或現場參與的研討會、異步參與或辦公時間機會等；由 MTC 的政策諮詢委員會討論。
 - 有機會透過政策諮詢委員會、聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會、ABAG 執行董事會與委員會的公開會議徵詢公眾意見。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示；ABAG 執行董事會與委員會採用。

- **意義：**這一技術工作通過確定預期就業、人口和住房增長，為今後的分析奠定基礎；未來居住和工作優先的地域區域；外部力量將在合理預期的未來條件下，對計劃策略的執行產生影響。
- **時間範圍：**2023 年夏秋

需求與收入預測

灣區 2050 計劃預計未來將在交通、住房、經濟和環境等相互關聯的領域對灣區進行約 1.4 萬億美元的投資。實現這一願景的一個核心要素是執行每項計劃策略的潛在成本，以及確定可用於滿足這些需求的資源。

為了支援灣區 2050+ 計劃的這項工作，MTC 和 ABAG 將執行一套需求評估，以量化交通、住房和環境領域的財務需求。工作人員將與地方和區域層級的相應公共機構合作，制定這些需求評估。

MTC 還將與合作機構合作，使用財務模型來預測該計劃期間內可用於交通目的的收入，同時符合相關州和聯邦規劃要求。此外，MTC 和 ABAG 將提供可用於所選住房和環境領域投資的預計收入。財務預算連同交通、住房和環境領域的需求評估將有助於確定資金空缺，並更新計劃策略與相關投資。

- **徵詢意見的機會：**
 - 技術利害關係人參與，可能包括網路研討會、虛擬及/或現場參與的研討會、異步參與或辦公時間機會等；由 MTC 的政策諮詢委員會討論。
 - 有機會透過政策諮詢委員會、聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會的公開會議徵詢公眾意見。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示。
- **意義：**該項技術評估將提供有關實現與交通基礎設施、經濟適用房及氣候適應相關的關鍵目標所需資金的資訊。該項技術工作為未來投資策略奠定了基礎，並確定了在計劃期限內預計流入該地區的收入。
- **時間範圍：**2023 年夏（草案） - 2024 年夏（終稿）

灣區 2050+ 計劃第 2 步：更新選擇藍圖策略

制定藍圖草案

考慮到灣區 2050 計劃具有 35 項策略的堅實基礎，灣區 2050+ 計劃的藍圖草案階段將側重於在保留其餘策略的同時，對所選策略進行高影響力的細化。將對所選藍圖策略的假設

進行細化，以反應灣區 2050 計劃正在實施的工作，同時對之前可能與新冠疫情後環境相關的情景規劃工作的結果加以利用。在灣區 2050+ 計劃藍圖草案與終稿階段，也將進行公平與績效分析，以評估該計劃的策略如何支援我們朝向為每個人建設一個更實惠、更互連、更多元、更健康及更有活力的灣區這一方向發展。

- **徵詢意見的機會：**
 - **第 1 輪公眾參與（2023 年夏秋）：**考慮納入藍圖草案的策略將在灣區 2050+ 計劃公眾活動中提交公眾審議，徵詢公眾意見。活動包括虛擬、異步及/或現場參與的技術（參見 MTC 公眾參與計劃第 4 章及下述第 V 節內容），以確保有意義的公眾參與，並將輔以強勁的數位推廣。
 - 透過政策諮詢委員會、聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會、ABAG 執行董事會與委員會的公開會議，提供更多機會徵詢公眾意見。
 - 多個虛擬、異步及/或現場參與的技術利害關係人參與活動（可能包括網路研討會、研討會、辦公時間等）；由 MTC 政策諮詢委員會討論。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示；ABAG 執行董事會與委員會採用。
- **意義：**藍圖草案將展示交通、住房、經濟與環境綜合策略如何為三藩市灣區打造一個更具彈性、更加公平的未來。
- **時間範圍：**2023 年夏 - 2024 年冬

整合公共交通 2050+

考慮到這一領域持續的財政挑戰以及重新評估遺留（如新冠疫情前）交通計劃的需要，以確保與目前及未來的區域需求相一致，在灣區 2050+ 計劃期間優先修訂六項與交通相關的策略具有重要意義。與此同時，旨在改進灣區公共交通網路以建立更加便於使用和互連之系統的[交通轉型舉措計劃](#)和[灣區 2050 計劃實施計劃](#)確定了一項新的交通模式計劃，稱為互連網路計劃 (CNP)，該計劃將採取以服務為導向的方法，為灣區打造一個令人嚮往的交通願景。

因此，必須採用統一的方法，將互連網路計劃與灣區 2050+ 計劃的核心直接關聯，在灣區 2050+ 計劃的交通要素中，使用基於服務、以樞紐為導向且財政負責的方法，重新構想六項交通相關的策略，同時與該地區交通運營商密切合作，共同打造下一代的願景。因此，我們將互連網路計劃重新命名為公共交通 2050+（「Transit 2050+」），以彰顯其與灣區 2050+ 計劃的聯繫。該計劃將與其自身的參與計劃並行發展，並將納入灣區 2050+

計劃藍圖的制定。需要注意的是，公共交通 2050+ 的公眾參與時間通常與藍圖的參與時間一致。

制定並採納藍圖終稿

基於技術分析的結果，MTC 和 ABAG 將確定一個優先方案，以推進最終的環境分析。考慮到已經確定的財政和政策限制，優先方案將包括最能滿足計劃願景的策略與增長地域。

- **徵詢意見的機會：**
 - **第 2 輪公眾參與（2024 年春夏）：**我們將結合使用不同的參與技術，向公眾展示藍圖終稿，供其審閱並提供意見。第 2 輪的參與策略將以 MTC 的公眾參與計劃為依據，採用強勁的技術結合（參見下述第 V 節內容），以確保有意義的公眾參與。公眾參與還將輔以強勁的數位推廣。
 - 透過政策諮詢委員會、MTC 規劃理事會、ABAG 行政理事會、ABAG 執行董事會與委員會的公開會議，提供更多機會徵詢公眾意見。
 - 多個虛擬、異步及/或現場參與的技術利害關係人參與活動（可能包括網路研討會、研討會、辦公時間等）；由 MTC 政策諮詢委員會討論。
- **制定決策：**由 MTC 規劃理事會聯合 ABAG 行政理事會指示；ABAG 執行董事會與委員會採用。
- **意義：**藍圖終稿將完善並確定交通、住房、經濟與環境綜合策略如何為三藩市灣區打造一個更有彈性、更加公平的未來。
- **時間範圍：**2024 年春至秋。預計於 2024 年秋採用。

灣區 2050+ 計劃第 3 步：確定新的實施優先順序與相關舉措

修訂後的灣區 2050+ 計劃實施計劃將側重於 MTC 和 ABAG 可以與其他公共機構、非營利組織及私有部門合作，採取短期、切合實際的舉措，來推進該計劃的策略。實施計劃過程將促使灣區居民、地方政府、民間組織、非營利及其他利害關係人確定並優先考慮新的舉措，從而推進灣區 2050+ 計劃的實施。

- **徵詢意見的機會：**
 - **第 3 輪公眾參與（2024 年冬 - 2025 年）：**在灣區 2050+ 計劃公眾活動中，將通過強有力的公眾意見確定實施優先順序。第 3 輪的參與策略將以 MTC 的公眾參與計劃為依據，採用技術結合（參見下述第 V 節內容），以確保有意義的公眾參與。公眾參與還將輔以強勁的數位推廣。

- 透過政策諮詢委員會、聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會、ABAG 執行董事會與委員會的公開會議，提供更多機會徵詢公眾意見。
- 多個虛擬、異步及/或現場參與的技術利害關係人參與活動（可能包括網路研討會、研討會、辦公時間等）；由 MTC 政策諮詢委員會討論。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示；ABAG 執行董事會與委員會核准。
- **意義：**實施計劃確定了加快計劃長期願景所需的短期措施，重點關注 MTC 和 ABAG 可以與公共、非營利及私有組織合作推進的具體舉措，以實現計劃所採用的每一項策略。
- **時間範圍：**2024 年秋 – 2025 年秋

灣區 2050+ 計劃第 4 步：計劃草案與終稿

環境影響報告 (EIR) 草案與終稿

根據加州環境品質法案 (CEQA) 的要求，一份關於該計劃的環境影響報告，包括優先方案及有限的備選方案，將從整體上確定擬議長期計劃的環境影響。將發佈一份 EIR 草案徵詢公眾意見，並提交至適當的資源機構進行審核與評估。

- **徵詢意見的機會：**
 - 我們將發出籌備通知書，然後公開召開一次虛擬範圍界定會議，解釋環境過程，並就關注的領域盡早徵詢意見。範圍界定會議的紀錄將於灣區計劃網站上發佈，為感興趣的各方提供異步參與的機會。EIR 草案將進行三次公聽會。為了最大限度地確保參與，公聽會將優先考慮提供虛擬公眾參與的機會。將與技術利害關係人以及 MTC 政策諮詢委員會開展討論。將設立法定要求的 45 天公眾意見徵詢期，就 EIR 草案徵詢書面和口頭公眾意見；並將在 EIR 終稿中囊括對公眾意見的回覆。
 - 透過聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會、ABAG 執行董事會與委員會的公開會議，提供更多機會徵詢公眾意見。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示；ABAG 執行董事會與委員會核准。
- **意義：**EIR 根據 CEQA 要求，在規劃層面確定擬議計劃的環境影響。
- **時間範圍：**EIR 草案預計於 2025 年春末發佈，EIR 終稿預計於 2025 年秋採用。

第 VI 條法案與環境正義分析

MTC 和 ABAG 將進行公平分析，以滿足聯邦對大都會規劃過程的要求。分析將衡量與灣區 2050+ 計劃相關的收益與負擔，以確定系統排除的英語能力有限及低收入社區是否公平地分享投資收益，同時沒有承擔不成比例的負擔。

- **徵詢意見的機會：**
 - 多個虛擬、異步及/或現場參與的技術利害關係人參與活動（可能包括網路研討會、研討會、辦公時間等）；由 MTC 政策諮詢委員會討論。將視需要向政策諮詢委員會的公平與機會獲得小組委員會徵求詳細的技術意見。
 - 透過政策諮詢委員會、公平與機會獲得小組委員會以及聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會的公開會議，提供更多機會徵詢公眾意見。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示
- **意義：**提供有關灣區 2050+ 計劃對該地區系統排除的英語能力有限及低收入社區之影響的資訊。
- **時間範圍：**2024 年秋 – 2025 年秋

空氣品質達標分析

空氣品質達標分析考量財政拮据的灣區 2050+ 計劃的交通專案是否會造成新的空氣品質違規，惡化現有空氣品質，或延遲及時達到有關臭氧、一氧化碳和懸浮微物 (PM_{2.5}) 的聯邦空氣品質標準。根據美國環境保護局最新的運輸合規法規及灣區空氣品質達標協定（MTC 第 3757 號決議，修訂版），進行分析是為了滿足 MPO 的聯邦規劃要求。

- **徵詢意見的機會：**
 - 將與區域空氣品質達標工作小組討論技術分析。
 - 透過 MTC 規劃理事會與委員會的公開會議，提供更多徵詢公眾意見的機會。
- **制定決策：**由 MTC 規劃理事會指示；委員會核准。
- **意義：**空氣品質達標報告將說明該計劃是否符合美國環境保護局最新的交通達標規定。時間範圍：2024 年秋 – 2025 年秋

計劃草案與終稿

計劃草案的發佈將啟動另一輪公開會議，以收集對草案的意見，為計劃採用的終稿做好準備。MTC 和 ABAG 將透過各種方法收集對計劃草案的意見。各種補充報告也將更詳細地介紹該計劃所涵蓋的特定主題領域。

與灣區 2050 計劃一樣，工作人員預計將同時發佈 EIR 草案與灣區 2050 計劃草案文件，並給予 45 天的公眾意見徵詢期。EIR 草案分析以及計劃草案的公眾意見，將為政策討論和公眾對話提供資訊，使得計劃終稿預計將於 2025 年秋被 ABAG 和 MTC 所採用。

- **徵詢意見的機會：**
 - **計劃草案公眾參與（2025 年春）：**灣區 2050+ 計劃草案將召開公開會議，包括至少三次公聽會。計劃草案將於網上發佈，並給予 45 天的公眾審查與意見徵詢期。計劃草案的公眾參與還將輔以強勁的數位推廣。
 - 透過政策諮詢委員會、聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會、ABAG 執行董事會與委員會的公開會議，提供更多機會徵詢公眾對於計劃草案和終稿的意見。
 - 多個虛擬、異步及/或現場參與的技術利害關係人參與活動（可能包括網路研討會、研討會、辦公時間等）；由 MTC 政策諮詢委員會討論。
- **制定決策：**由聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會指示；ABAG 執行董事會與委員會核准。
- **意義：**計劃文件向公眾提供長期計劃所包含的策略與投資的綜合概述，包括對計劃預期結果以及實施承諾的概述。
- **時間範圍：**方案草案預計於 2025 年春末發佈，於 2025 年秋採用。

三、相關工作

A、追蹤績效

MTC 與其合作夥伴建立了一項監管方案，追蹤與交通、土地和人口、經濟、環境和社會公平有關的趨勢。這些領域衡量的是我們區域的 [重要指標](#)，幫助我們了解我們在哪些方面取得了成功，哪些方面存在不足。

根據聯邦規劃要求，這個資料驅動的重要指標（Vital Signs）網站編譯了數十個指標，包括支援國家交通目標的短期績效目標。指標以互動式視覺化方式呈現，使用者可探索歷史趨勢，研究城市和縣之間的差異，甚至將灣區與其他同類大都會區作比較。重要指標網站為 vitalsigns.mtc.ca.gov。

B、全縣交通計劃

灣區各縣由州法律授權在自願基礎上制定全縣交通計劃 (CTP)。這些全縣計劃是灣區計劃的組成部分。作為長期規劃和政策文件，他們評估交通需求，並指導該縣在 20 至 25 年內的交通優先事項及資金決策。這些全縣計劃將為提交至 MTC 的交通專案和計劃提供資訊，供地區的長期計劃考量。在灣區採用的全縣交通計劃詳見下述連結。如需 MTC 關於 CTA 制定全縣計劃的指導方針，請瀏覽：mtc.ca.gov/sites/default/files/documents/2023-02/Guidelines_for_Countywide_Transportations_Plans.pdf。

- **Alameda 縣**：Alameda 縣交通委員會
alamedactc.org/planning/countywidetransportationplan
- **Contra Costa 縣**：Contra Costa 交通局
ccta.net/planning/countywide-transportation-plan
- **Marin 縣**：Marin 交通局
目前未有計劃
- **Napa 縣**：Napa 縣交通與規劃局
nctpa.net/countywide-plan-vision-2040
- **三藩市縣**：三藩市縣交通局
sfcta.org/projects/san-francisco-transportation-plan
- **San Mateo 縣**：San Mateo 縣市/縣政府協會
ccag.ca.gov/programs/countywide-transportation-plan
- **Santa Clara 縣**：Santa Clara Valley 交通局
(開發中)
vta.org/projects/valley-transportation-plan-vtp-2050
- **Solano 縣**：Solano 交通局
sta.ca.gov/documents_and_report/solano-comprehensive-transportation-plan-ctp
- **Sonoma 縣**：Sonoma 縣交通局
scta.ca.gov/planning/comprehensive-transportation-plan

四、公眾參與

在灣區 2050+ 計劃的制定過程中，MTC 和 ABAG 努力推動一個公開、透明的程序，鼓勵地方政府、廣泛的利益團體以及普通公眾持續積極參與。灣區 2050+ 計劃的參與工作將

以 [MTC 的 2023 年三藩市灣區公眾參與計劃草案](#) 作為指導。此外，灣區 2050+ 計劃將建立在灣區 2050 計劃強勁的參與基礎之上，該計劃採用各種平台成功與創紀錄數量的灣區居民、合作機構及組織進行溝通交流，即使在全球疫情和就地隔離命令期間亦是如此。

A、公眾

除了為每個關鍵里程碑（參見上述第 II 節 B. 關鍵里程碑概要）規劃的公眾參與活動外，公眾還有一些其他途徑可持續參與灣區 2050+ 計劃的發展。

電子新聞

如要註冊接收灣區 2050+ 計劃的定期更新資訊，請造訪：planbayarea.org/get-involved/mailling-list。這份定期電子新聞及不定期的電子郵件公告提供有關灣區 2050+ 計劃發展過程的最新資訊，包括有關未來參與機會的公告、關鍵里程碑、決策點與會議，以及過程更新等等。這是讓公眾及所有感興趣各方了解灣區 2050+ 計劃所有活動的最佳途徑。灣區計劃還有一個專用電子郵件地址，公眾可以將所有灣區計劃相關的問題傳送至：info@planbayarea.org。

政策理事會/董事會會議

MTC 和 ABAG 政策理事會及董事會會議¹ 是一次公開會議，為公眾影響計劃發展提供了另一個機會。灣區 2050+ 計劃的更新通常會向以下決策機構提出：

- MTC 的 [規劃理事會](#)
- [聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會](#)
- ABAG [執行董事會](#)
- [大都會交通委員會](#)

偶爾，灣區計劃的更新可能會在其他政策委員會上提出，如 ABAG 的大會。如需繼續參與個別政策理事會，請透過 info@bayareametro.gov 或致電 (415) 778-6757 聯絡 MTC 公眾資訊辦公室，並要求加入理事會的郵件清單。會議和活動行事歷可於網上取得（參見以下「會議和活動線上行事歷」部分），亦將張貼於三藩市 Beale 街 375 號的 MTC 和 ABAG 辦公室入口處。

¹ 委員會與 ABAG 董事會的所有政策理事會皆在 MTC 的 [2023 公眾參與計劃草案](#) 中有所介紹。

諮詢機構

MTC 的 [政策諮詢委員會](#) 定期召開會議，將在灣區 2050+ 計劃的發展中發揮重要作用，對提議的策略修訂和實施優先順序提供反饋。該計劃的發展進程將大約每季度提交至委員會進行討論和評議。有關政策諮詢委員會的其他情況可以參閱 MTC 的公眾參與計劃。這些會議均向公眾開放。

公眾活動

灣區計劃的更新在計劃發展的關鍵里程碑階段總會有數輪公眾參與。這些參與通常將包含大量的虛擬和/或現場活動，這些活動都是為了在程序的任意給定時間點最好地告知計劃發展情況而量身打造。在適當的情況下，MTC 和 ABAG 將尋求與市縣、加州交通局及其他公共機構合作，以解釋長期區域計劃與所採用的地方交通與土地使用優先事項之間的關係。

灣區計劃網站

灣區計劃網站是公眾了解計劃進展或參與線上調查或評論論壇的另一種方式。網站為 planbayarea.org。

灣區計劃聆聽熱線

公眾亦可透過電話參與灣區 2050+ 計劃的發展過程。MTC 和 ABAG 提供一條聆聽熱線，參與者可以記錄他們的意見以將其輸入正式記錄。參與者可致電 (415) 778-2292，以英語、廣東話、普通話和西班牙語留言。

會議和活動線上行事曆

- MTC 網站：mtc.ca.gov/meetings-events
- ABAG 網站：abag.ca.gov/meetings
- 灣區計劃網站：planbayarea.org/meetings-and-events

B、地方政府和合作機構

與地方政府和合作機構合作，從當選官員到城市管理人員、規劃和公共工程總監、交通運營商以及縣交通機構，對灣區 2050+ 計劃的發展具有重要意義。地方官員可以提供有關

地方優先事項的寶貴背景和細節，並解釋區域計劃如何對這些優先事項提供支援。與地方政府工作人員討論的一個途徑是透過虛擬、異步和/或現場參與的技術利害關係人參與活動（可能包括網路研討會、研討會、辦公時間等）。此外，MTC 和 ABAG 工作人員還可以與每個縣的當選官員和地方政府工作人員會面。此外，CTA 提供一個現有論壇，也將用於討論計劃相關事宜。

C、其他法定要求的宣傳

聯邦、州和其他政府機構

除了將參與灣區 2050+ 計劃的地方政府外，MTC 和 ABAG 還將與負責其他類型規劃活動的官員協商，這些活動受到長期地區規劃的影響，如負責土地使用、自然資源、環境保護、保育與歷史建築保護的州與地方機構；聯邦土地關聯機構；區域空氣品質規劃機構等。協商將基於機構的興趣和需求進行。至少，各機構將告知制定更新的程序，並將有機會參與其中。

美國原住民部落政府

此外，還將與該地區的美國原住民部落政府進行協商。三藩市灣區有六個聯邦認可的美國原住民部落：

- Cloverdale Rancheria of Pomo Indians
- Dry Creek Rancheria Band of Pomo Indians
- The Federated Indians of Graton Rancheria
- Kashia Band of Pomo Indians of the Stewarts Point Rancheria
- Lower Lake Rancheria Koi Nation
- Lytton Rancheria Band of Pomo Indians

與地區政府部落協商的基礎工作將於計劃制定程序的早期進行。部落的參與活動將依據部落喜好開展。MTC 和 ABAG 還將要求和鼓勵部落領導人及其代表在計劃制定期間隨時要求進行政府間的協商。部落高峰會將持續舉行，以便部落能夠酌情與 MTC 和 ABAG 及其多個合作夥伴開展協作。MTC 和 ABAG 還將在每個部落方便時舉行單獨會議。

MTC 和 ABAG 將向該區域的所有部落提供書面通知，包括聯邦認可的部落和美國原住民遺產委員會清單以及灣區部落文化資源上列出的所有加州原住民部落，提供參與灣區 2050+ 計劃更新程序的機會。此外，MTC 和 ABAG 將應部落的要求進行協商。

向地方政府進行演示

根據 SB 375 的要求，每個縣將為縣監事會和市議會成員舉行至少兩次資訊報告會，審查並討論計劃草案，並考慮他們的意見與建議。召開會議的通知應發送至每一位市政職員和監事會職員。如果出席一次會議的人士包括代表大多數城市的縣監事會和市議會成員，代表該縣合併區域的大多數人口，則將舉行一次資訊報告會。

五、公眾參與策略

灣區 2050+ 計劃的發展需要多年的努力。每一輪參與的公眾參與策略將提前提交至聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會，並公佈在灣區計劃網站上 (planbayarea.org)。在每一輪參與中，MTC 和 ABAG 工作人員將以 MTC 的 2023 年三藩市灣區公眾參與計劃草案為指導，並將採用各種技術，以有意義地吸引廣泛的合作夥伴與居民。

A、參與新常態

在前兩次灣區計劃過程中，MTC 和 ABAG 採用了多個傳統規劃與宣傳技術。灣區 2050 計劃推動了參與創新的邊界，吸引了創紀錄數量的居民與合作夥伴。正當 MTC 和 ABAG 進一步嘗試虛擬公眾參與之時，COVID-19 疫情迫使所有業務都必須以遠端的方式進行，包括公眾參與。隨著人們在新的線上平台累積經驗，預期發生了變化，對增加虛擬參與機會以及「就地會面」的需求成為了常態。

為了讓盡可能多的灣區居民參與進來，MTC 和 ABAG 將優先考慮能夠讓公眾在舒適的家中繼續參與並在對方「所在地」接觸到他們的工具 and 技術，尤其關注青年和公平優先社區。雖然法定要求 MTC 和 ABAG 定期舉辦研討會，但將盡可能使用創新策略。

B、整合 MTC 和 ABAG 的權益平台

計劃的成功取決於是否代表並徵詢了該區域的所有意見。在 MTC 和 ABAG 權益平台的指導下，灣區 2050+ 計劃將投資資源，確保系統排除的社區也能夠有意義地影響決策。MTC 和 ABAG 的權益平台建立在有意義地扭轉獲取機會的差異並消除系統排除這一承諾的基礎之上。因此，MTC 和 ABAG 將付出特別的努力，讓那些不容易參與地方政府規劃工作的系統排除和低收入居民也能參與進來。

為了徵詢並考慮那些被系統排除在規劃程序之外的人員的需求，包括有色人種、低收入社區、殘障人士、英語能力有限的社區，MTC 和 ABAG 將與社區組織 (CBO) 密切合作，尤其是在公平優先社區。與過往的計劃一樣，MTC 將完成提案徵求書 (RFP) 過程，與為公平優先社區提供服務的地方 CBO 簽訂合約。

C、參與活動

除第 II 節 B 部分所述的每一輪參與外，公眾參與工作還將包括：

事先通知

- 在灣區 2050+ 計劃的每個階段之前，制定詳細的規劃程序與公眾參與機會，並將這些細節公佈在灣區計劃網站上。
- 在灣區計劃網站上保持更新的活動行事歷。
- 通過電子通訊和社交媒體管道及時通知即將舉行的會議。
- 按照法律規定在網站上發佈議程和會議材料。
- 使用聯絡人清單資料庫在歷時多年的程序中向參與者發佈通知。
- 在灣區 2050+ 計劃終稿採用之前至少 45 天，分發計劃草案或備選規劃策略（如有）供公眾審閱。
- 發佈新聞稿，鼓勵新聞報導。

虛擬、異步和現場活動

- 為每個縣提供機會參與灣區 2050+ 計劃的重大問題。根據州法規，MTC 和 ABAG 將在 Alameda、Contra Costa、San Francisco、San Mateo 和 Santa Clara 縣舉辦至少三次研討會，並在人口較少的 Marin、Napa、Solano 和 Sonoma 縣舉辦一次或多次研討會。
- 在公開會議上倡導文明氛圍，以確保所有參與者皆有機會發言，不受干擾或人身攻擊。
- 在不同的時間（晚上、週末以及工作日）舉辦公開會議、開放日活動或研討會。在位置便利的地點舉辦現場活動。
- 最大限度地利用網路研討會、虛擬研討會及/或電話市政廳來鼓勵更多的參與。
- 就計劃草案或備選規劃策略（如有）舉辦至少三次公聽會。優先考慮虛擬公聽會，鼓勵更廣泛且更多的參與。在政策理事會會議上舉辦至少一次公聽會（視需要）。

數位參與

- 維護一個綜合性的計劃網站 — planbayarea.org — 這樣公眾便可了解最新的更新資訊。該網站使得公眾和感興趣的各方能夠根據州法律要求輕鬆請求接收通知和資訊。
- 使用社交媒體來接觸、教育和吸引居民。
- 在灣區計劃網站上保存過往研討會的檔案。
- 提供互動活動，以徵詢公眾反饋，如線上投票、調查、遊戲等。
- 根據美國殘疾人法案，在一個便於移動和存取的網站上提供及時且易於理解的資訊。

媒體

- 向媒體發佈新聞稿，包括民族、外語及社區媒體，讓記者隨時了解進展情況，並在廣播、電視、報紙和網際網路上進行報導。
- 根據 [MTC 針對英語能力有限 \(LEP\) 人群提供的特殊語言服務計劃](#) 的指導方針，翻譯有關公開會議的新聞稿。

向系統排除團體進行宣傳

- 徵詢並考慮那些被系統排除在規劃程序之外的人員的需求，包括有色人種、低收入、英語能力有限的社區，以及殘障人士。
- 為殘障人士提供協助，為英語能力有限的人士提供語言協助。如有此類要求，請事先致電 (415) 778-6757 或透過 info@bayareametro.gov 聯絡 MTC 公眾資訊辦公室。工作人員需要至少提前三個工作日的通知，以提供合理的特殊照顧。
- 請合作夥伴幫助傳播關於公眾意見徵詢機會的資訊。
- 利用現有會議/活動來吸引更多的出席和參與。
- 考慮灣區不斷增長的老年人口的需求。

其他策略

- 使用付費數位推廣來提高知名度、教育公眾並推廣即將舉行的活動。
- 在社區活動和受歡迎的地方聚會場所（如農貿市場、購物中心、節日等）進行「快閃」式攔截推廣。
- 通過與學術或非營利組織合作，讓青年參與制定灣區 2050+ 計劃草案。
- 用影片向公眾傳達複雜的概念；影片可以採用幽默或動畫的方式來令主題更易於理解或產生共鳴。

- 進行統計上有效的公眾意見投票（同樣以英語以外的語言進行）。
- 使用可視化技術向公眾傳達技術規劃問題與策略，如地圖、影片、圖表、動畫或計算機模擬，來介紹正在考慮的策略。
- 通過灣區計劃網站提供公聽會上的意見摘要。
- 告知公眾和決策者，公眾的意見如何影響程序。

六、公眾參與目標

花時間參與公眾程序的人士應感到他們的參與是有價值的。MTC 和 ABAG 承諾實現以下目標和績效基準，以衡量公眾參與計劃的有效性：

- 1. 提高透明度並告知參與者：**MTC 和 ABAG 應盡一切努力使複雜的規劃程序透明化，盡早並時常告知參與者有參與機會，並以簡單易懂的語言編寫內容和材料。
- 2. 鼓勵廣泛參與：**基於權益平台，MTC 和 ABAG 應盡一切努力為那些受過去排他政策影響最大的社區增加參與機會。這一程序應包括來自整個地區的盡可能多的人，反應灣區人口的多元化，無論個人的語言及參與或參加會議的個人行動或能力如何。
- 3. 影響決策：**基於權益平台，MTC 和 ABAG 應盡一切努力將決策權轉交給受政策影響的人群，使參與者能夠獲得資訊，以最有效地影響決策過程。應分析從公眾和合作夥伴處收到的意見和反饋，並及時提供給決策者，從而影響他們的決定。MTC 和 ABAG 將告知公眾和決策者，公眾的意見如何影響程序。
- 4. 累積知識：**MTC 和 ABAG 應盡一切努力，讓更多的人了解灣區的交通和土地使用問題。程序的每一步都應包括教育元素，以設定背景並促進對計劃和相關主題的進一步理解。

有針對性的績效衡量

MTC 和 ABAG 將追蹤各種績效衡量，努力通知並改進未來的宣傳推廣。資料將用於在規劃程序結束時對灣區計劃的公眾參與進行評估。將追蹤下列績效指標：

提高透明度並告知參與者

- 目標：盡早並時常告知參與者
- 績效指標：

- 灣區計劃郵件清單註冊
- 電子郵件分析，如開信率、點擊率等
- 電子郵件分發清單規模
- 網站分析，如網站瀏覽、頁面瀏覽等
- 數位參與分析，如印象、貼文互動、連結點擊
- 電子郵件公告、網頁故事、新聞稿等的總數
- 目標：用簡單的語言編寫易於理解的內容
- 績效指標：
 - 通過參與者調查收集評分
 - 收到的公眾意見

鼓勵廣泛參與

- 目標：增加受過去排他政策影響最大的人群的參與
- 績效指標：
 - 活動地點
 - 通過調查收集參與者的人口統計資料
 - 收到的公眾意見
 - 聆聽熱線參與者
 - 數位參與分析，如印象、貼文互動、連結點擊
 - CBO 參與範圍（根據 CBO 建議的指標確定）
- 目標：包括來自整個地區的盡可能多的人
- 績效指標：
 - 活動地點
 - 聆聽熱線參與者
 - 郵件清單參與者位置
 - 數位參與分析，如印象、貼文互動及/或連結點擊
- 目標：參與者反應灣區人口的多元化
- 績效指標：
 - 通過調查收集參與者的人口統計資料
 - 從為公平優先社區提供服務的 CBO 處收到的公眾意見的數量

- CBO 參與數量
- 意見信函人口統計資料

參與影響

- 目標：將決策權轉交給受政策影響的人群
- 績效指標：
 - 通過調查收集參與者的人口統計資料
 - 收到的公眾意見總數
 - 通過參與者調查收集評分
- 目標：及時分析並向決策者提供公眾反饋
- 績效指標：
 - 能夠在採取關鍵舉措前提供資訊
- 目標：告知公眾和決策者，公眾的意見如何影響程序
- 績效指標：
 - 通過參與者調查收集評分
 - 向聯合 MTC 規劃理事會與 ABAG 行政理事會、委員會與 ABAG 執行董事會進行演示

累積知識

- 目標：向更多的人介紹灣區的地區規劃問題，包括交通、住房、經濟和環境主題領域
- 績效指標：
 - 參與者調查前後的評分
 - 教育工作的參與者人數
- 目標：程序的每一步都應包括教育元素
- 績效指標：
 - 通過參與者調查收集評分
 - 教育工作的參與者人數

附件 1.

灣區 2050+ 計劃時間表

灣區 2050+ 計劃關鍵里程碑 (草案)

